

Aan

mevrouw S.A.M. Rutten-Alberts
van de fractie PVV
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

M.M. Soeteman

T (078) 770 4276

E

mm.soeteman@dordrecht.nl

Datum 18 mei 2021
Ons kenmerk 2021-0066403
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Toezegging College van B&W m.b.t.
een officiële parkeerplaats voor vrachtwagenchauffeurs om te overnachten

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerradsleden

Geachte mevrouw Rutten,

Bij brief van 19 april 2021, bij ons ingekomen op 20 april 2021, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie PVV vijf vragen gesteld inzake Toezegging College van B&W m.b.t. een officiële parkeerplaats voor vrachtwagenchauffeurs om te overnachten. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1) Mocht dit nog niet zijn gebeurd, bent u dan bereid het betreffende haalbaarheidsonderzoek openbaar te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Er is een haalbaarheidsstudie gedaan op regionaal niveau om te kunnen voldoen aan de regionale parkeerproblematiek en de toename van het aantal overnachtende vrachtwagens op bedrijfsterreinen in de regio. Dit onderzoek heeft geleid tot een aantal mogelijk geschikte locaties, op basis van o.a. de bereikbaarheid en beschikbaarheid. Dit waren drie locaties op DistriPark. Voor deze locaties is nader onderzoek gedaan naar de fysieke en financiële haalbaarheid, waarna één mogelijke locatie is overgebleven, die ontwerptechnisch en financieel is uitgewerkt.

Deze locatie bleek vanwege de bestaande wegenstructuur geschikt voor maximaal 70 plaatsen. Een infrastructurele voorziening moest worden aangelegd om de nabij gelegen voorziening veilig te kunnen bereiken. De kosten voor de exploitatie van een truckparking van die omvang zijn veel hoger dan de opbrengsten. Ook bij een gemeentelijke bijdrage aan de infrastructuur is commerciële exploitatie niet lonend. Dat blijkt pas het geval bij een beveiligde truckparking vanaf circa 200 parkeerplaatsen.

Vraag 2) Deelt u deze mening van de vakbond CNV? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord Nee. Gronden binnen de Drechtsteden worden steeds schaarser. Sprake van veel beschikbare locaties is er dan ook niet, met name niet voor een parking die ruimte biedt voor circa 200 parkeerplaatsen. Bij de locatie moet daarnaast rekening gehouden worden dat deze de regionale (en deels landelijke) vraag bedient. Dat wil zeggen dat de

Datum 18 mei 2021
Ons kenmerk 2021-0066403

locatie op een goed bereikbare plek langs de snelwegen A15 en/of A16 moet liggen.

Vraag 3) Klopt het dat er voor truckparkings Europese subsidieregelingen bestaan? Zo ja, welke en in hoeverre is rekening gehouden met deze subsidieregelingen in de zoektocht naar mogelijke locaties voor een truckparking en in welke mate heeft u deze subsidieregelingen laten meewegen bij het besluit om niet door te gaan met de door u genoemde locatie van 70 parkeerplaatsen? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Antwoord Dat klopt. De provincie Zuid-Holland heeft de ambitie om binnen de Corridor 765 parkeerplaatsen voor vrachtwagens te realiseren op 4 beveiligde truckparkings. Er is een EU subsidie beschikbaar gesteld die 20% van de kosten dekt (maximum 880k). Het Consortium SecureNL werkt aan de realisatie van deze ambitie tezamen met 4 gemeenten die hiertoe een agreement hebben gesloten, zijnde Rotterdam, Eindhoven, Aspen en de gemeente Dordrecht als vertegenwoordiger van de Drechtsteden. De ambitie voor de Drechtsteden is de realisatie van 200 parkeerplaatsen. In de haalbaarheidsstudie is rekening gehouden met de subsidie, de gestelde randvoorwaarden door de provincie (beveiliging, voorzieningen etc.) en de beschikbare middelen vanuit bestaand budget voor de Westelijke Dordtse Oever. Rond de zomer verwachten we dat er een beeld is van de verschillende mogelijke locaties en eind van het jaar duidelijkheid rondom de financiële haalbaarheid.

Vraag 4) Kunt u aangeven wat u (en eventuele partners) dit kalenderjaar tot op heden heeft gedaan en binnenkort gaat ondernemen om geschikte locaties te vinden voor minimaal 200 parkeerplaatsen, alsmede de resultaten van uw activiteiten? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Antwoord In 2019 is een uitgebreid locatieonderzoek gedaan binnen de Drechtsteden naar mogelijke geschikte locaties voor een truckparking met een omvang van minimaal 200 parkeerplaatsen. Het resultaat hiervan was, dat alleen enkele kavels binnen DistriPark hierin mogelijk konden voorzien. In 2020 zijn de percelen binnen DistriPark nader onderzocht op fysieke inpasbaarheid, wat resulteerde in één mogelijke locatie van 70 parkeerplaatsen. Voor deze locatie is ook de financiële haalbaarheid onderzocht. Het locatieonderzoek en de haalbaarheidsstudie zijn besproken met de provinciale vertegenwoordiging en enkele regionale ondernemers die ervaring hebben met het exploiteren van truckparkings, waarbij de uitkomst was dat één kleine truckparking niet exploitabel is met de vanuit provincie gevraagde voorzieningen. In samenwerking met Werkgevers Drechtsteden is een start gemaakt met het inrichten van een innovatietafel voor een nieuwe zoektocht naar in totaal minimaal 200 parkeerplaatsen in de Drechtsteden via verschillende kleinere locaties, die zowel de regionale problematiek als de landelijke vraag moet bedienen. De inzet is via de Bestuurlijke Werkgroep Economie besproken met betrokken bestuurders in de Drechtsteden en akkoord

Datum 18 mei 2021
Ons kenmerk 2021-0066403

bevonden. Deze inzet is ook afgestemd met de Provincie. Inmiddels is met het nieuwe onderzoek gestart. De verwachting is dat rond eind van het jaar het resultaat inzichtelijk is.

Vraag 5) Deelt u de mening dat voor het oplossen van dit serieuze probleem ook gekeken zou moeten worden naar mogelijk geschikte locaties in Dordrecht en buurgemeenten voor kleinere truckparkings (< 200 parkeerplaatsen), zodat in ieder geval de druk enigszins van de ketel wordt gehaald? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Ja, meerdere kleine truckparkings in Dordrecht en buurgemeenten zouden kunnen bijdragen aan het verminderen van de overlast. Van belang is wel de kleinere truckparkings met bijbehorende voorzieningen via een gezamenlijke exploitatie te realiseren, omdat anders geen sprake is van een rendabele businesscase. Met de grootte en ligging moet daarbij ook gehouden worden met de te verwachten groei van de transportsector, zodat er daadwerkelijk sprake kan zijn van het wegnemen van de overlast.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester