

Aan

de heer J.W. Wringer
van fractie Beter Voor Dordt
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R.R. Buitink

T +31681358423

E rr.buitink@dordrecht.nl

Datum 2 juli 2024
Ons kenmerk 2024-0067414
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake fatbikes overlast

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commis)sie)leden

Geachte heer Wringer,

Bij ongedateerde brief, bij ons ingekomen op 12 juni 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie Beter Voor Dordt vragen gesteld met betrekking tot overlast van fatbikes.

Uw vragen betreffen handhaving van deze overlast. Handhaving van verkeersovertredingen valt onder het gezag van het Openbaar Ministerie en is geen bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders noch van de burgemeester.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Is het college op de hoogte van de gigantische overlast van fatbikes in het centrum van Dordrecht en ook wel in andere wijken*

Antwoord Wij hebben de toename van het aantal fatbikes in het centrum ook geconstateerd en zijn tevens op de hoogte van de eventuele overlast die dit met zich mee kan brengen in sommige gebieden, waaronder het centrum. Ook in andere steden komt dit steeds vaker voor. In Dordrecht hebben we in de periode van 22-05-2024 tot 14-06-2024 totaal negen meldingen ontvangen die betrekking hadden op overlast ten gevolge van fatbikes.

Vraag 2. *Heeft de Dordtse politie al een nieuwe rollentestbank ontvangen? Zo nee, wanneer verwacht de politie een nieuwe type rollentestbank?*

Antwoord De politie heeft de nieuwe rollentestbank ontvangen.

Vraag 3. *Heeft de politie al controles uitgevoerd met de nieuwe rollentestbank? Zo nee, wanneer gaat de politie controles uitvoeren? Zo ja, wat zijn de resultaten van de eerste controles?*

Antwoord De politie van het basisteam Drechtsteden Binnen heeft de nieuwe rollentestbank getest maar is nog niet tevreden over het resultaat. Er zijn vragen gesteld aan de leverancier. Deze vragen spelen ook landelijk. We werken nu nog met de oude rollentestbank.

Datum 2 juli 2024
Ons kenmerk 2024-0067414

Vraag 4. Bekeurt de politie direct en neemt de politie opgevoerde fatbikes in beslag of waarschuwen ze alleen?

Antwoord Een fatbike wordt gezien zoals elke elektrische fiets. Iedere overtreding wordt afzonderlijk beoordeeld en passend tegen opgetreden.

Vraag 5. Behalve fatbikes wordt er met de (elektrische)fiets en scooter veel door het wandelgebied van het centrum gereden, is de politie van plan om ook deze overlast aan te pakken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Politie en handhaving hebben gezamenlijk aandacht voor de overlast in het centrum en de politie treedt hier ook tegen op.

Vraag 6. Wat zijn de bevoegdheden van onze handhavers om de overlast van fatbikes, scooters en fietsers te verminderen?

Antwoord Onze handhavers zijn op dit moment enkel bevoegd tot het staande houden en beboeten van fietsers, zowel regulier als e-bikes (waaronder fatbikes), wanneer de handhavers hen rijdend aantreffen in een voetgangersgebied. Overige vormen van overlast, waaronder het te hard rijden, valt onder opsporing en is een bevoegdheid van het Openbaar Ministerie.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester