

Aan

de heer J.B. Katif
van fractie Beter Voor Dordt
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kraak

T +31 634475500

E

r.kraak@dordrecht.nl

Datum 11 maart 2025
we kenmerk 2025-0023592
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake structurele oplossing voor parkeer- en verkeersoverlast rond moskee El Fath en wijk Dordtse Hout

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commisie)leden

Geachte heer Katif,

Bij brief van 30 januari 2025, ingekomen op 3 februari 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie Beter Voor Dordt vragen gesteld inzake structurele oplossing voor parkeer- en verkeersoverlast rond moskee El Fath en wijk Dordtse Hout. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Is het college bekend met de structurele parkeeroverlast en verkeersproblemen in de wijk Dordtse Hout, specifiek rondom de Moskee El Fath?

Antwoord Ja, daar zijn wij mee bekend.

Vraag 2. Kan het college bevestigen dat Toezicht en Handhaving en de politie regelmatig meldingen ontvangen over foutparkeren en verkeershinder in dit gebied?

Antwoord Ja, dat kunnen wij bevestigen.

Vraag 3. Welke maatregelen heeft het college tot nu toe genomen om deze problematiek te verminderen? En waarom hebben deze niet tot een structurele oplossing geleid?

Antwoord Er zijn meerdere gesprekken gevoerd met het bestuur van de moskee. Ook is de bebording in de omgeving op orde gebracht om te kunnen handhaven op foutparkeren. De oplossingen die met het bestuur zijn besproken hebben vooral betrekking op parkeren op afstand en het eventueel inzetten van pendelbusjes. Daar is bij het bestuur van de moskee vooralsnog geen draagvlak voor.

Vraag 4. Kan het college aangeven waarom er in de plannen voor de wijk Amstelwijk geen structurele parkeervoorziening is meegenomen voor de bezoekers van de moskee, ondanks de al jarenlange bekendheid van het probleem?

Antwoord Bij de ontwikkeling van de woonwijk Amstelwijk is hier geen rekening mee gehouden omdat het ongewenst is om het parkeerprobleem fysiek in de openbare ruimte op te lossen. Extra parkeerplaatsen die dan aangelegd zouden worden nemen veel ruimte in terwijl ze met name op de piekmomenten nodig zijn. En ze hebben een extra verkeers-aantrekkende werking (terwijl de moskee dat al heeft) waardoor het aantal auto's rondom de moskee toeneemt. Bij het vaststellen van het

Datum 11 maart 2025
Ons kenmerk 2025-0023592

bestemmingsplan is bewust gekozen voor een autoluwe wijk met veel ruimtelijke kwaliteit (groen). Parkeren op afstand vinden wij daarom een beter passende oplossing.

Vraag 5. Is het college bereid om samen met het moskeebestuur en de buurtbewoners te werken aan een structurele oplossing, bijvoorbeeld door extra parkeergelegenheid te faciliteren op het bouwrijpe terrein naast het park?

Antwoord Nee, ons college is niet bereid het huidige bouwrijpe terrein ter beschikking te stellen, gelet op de woonbestemming en de kwaliteit van de omgeving waarvoor gekozen is in het bestemmingsplan. Wel is ons college bereid om mee te denken aan structurele parkeeroplossingen op afstand. Het bestuur van de moskee moet daarvoor oplossingen creëren en daarvoor ziet het college genoeg mogelijkheden. Het terrein in/naast het park wordt door ons echter niet als gewenste locatie gezien.

Vraag 6. Is het college bereid om met spoed te handelen, gezien de naderende Ramadan, waarin de verkeersdruk nog verder toeneemt?

Antwoord In aanloop van de ramadan is opnieuw contact gezocht met het bestuur van de moskee. Dat heeft tot nu toe nog niet geleid tot een structurele oplossing. In de periode van de ramadan zal handhaving waar nodig optreden bij parkeerexcessen.

Vraag 7. Welke sancties en handhavingsmaatregelen kan het college nemen als blijkt dat bezoekers van de moskee structureel de verkeersregels overtreden en overlast veroorzaken?

Antwoord Allereerst kan er gehandhaafd worden op foutparkeren in de omgeving. Naast het met klem verzoeken mee te werken aan een oplossing kunnen wij geen sancties opleggen aan het bestuur, omdat de bezoekers de overtredders zijn.

Vraag 8. Kan het college toezeggen dat dit onderwerp actief op de agenda blijft totdat er een definitieve oplossing is gevonden?

Antwoord Wij willen graag dat er een goede oplossing komt en gaan nogmaals in gesprek met het bestuur van de moskee. De gemeente blijft daarnaast actief handhaven bij parkeerexcessen en piekmomenten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post P.A.C.M. van der Velden
secretaris burgemeester