

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer J.B. Katif
van fractie Beter Voor Dordt

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon

E.T. Kraaijeveld
T +31787704922
E et.kraaijeveld@dordrecht.nl

Datum 11 februari 2025
Ons kenmerk 2025-0013247
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Tegels in plaats van groen: gevolgen van parkeerbeleid in de Vogelbuurt

DOSSIER

Afschrift:
- raadsgriffier t.b.v.
raads(commis)sie)leden

Geachte heer Katif,

Bij brief van 12 januari 2025, bij ons ingekomen op 13 januari 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie Beter Voor Dordt vragen gesteld inzake tegels in plaats van groen: gevolgen van parkeerbeleid in de Vogelbuurt.
Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Hoe beoordeelt het college de gevolgen van de invoering van betaald parkeren in de Vogelbuurt op het behoud en de uitbreiding van groen in deze wijk?

Antwoord In dit gedeelte van de Vogelbuurt (woonerf) is het toegestaan om, conform het bestemmingsplan, in de voortuin te parkeren. Veel bewoners parkeren hun voertuig sinds de realisatie van de buurt in hun voortuin. Het stedenbouwkundig plan Renaissance is ook ontwikkeld met overal (behalve de woningen aan de Bankastraat) parkeren in de voortuin. Na invoering van betaald parkeren kiest een aantal bewoners er nu ook voor om een (tweede) auto in de voortuin te parkeren. Voor zover bekend is dit aantal minimaal. In overige delen van de Vogelbuurt is het praktisch onmogelijk om in de voortuin te parkeren vanwege te krappe tuinen en/of tussengelegen parkeerplaatsen en voetpaden. Voor het parkeren in de voortuin is een inritvergunning nodig. Deze inritvergunningen zullen op de betreffende locaties meestal niet kunnen worden verleend.

Datum 11 februari 2025
Ons kenmerk 2025-0013247

Vraag 2. Heeft het college vooraf rekening gehouden met de mogelijke negatieve effecten van dit parkeerbeleid op het klimaat en de vergroening van de wijk? Zo ja, welke scenario's zijn overwogen, en waarom is gekozen voor deze aanpak?

Antwoord Bij invoering van betaald parkeren, op verzoek van bewoners, worden de 'Beleidsregels invoeren en uitbreiden van parkeerregulering Dordrecht' gevolgd. In deze beleidsregels is niet opgenomen dat er rekening gehouden moet worden met de mogelijke negatieve effecten van parkeerbeleid op het klimaat en vergroening van de wijk. Er was daarnaast voor het college geen aanleiding om aan te nemen dat het invoeren van betaald parkeren in de Vogelbuurt zou leiden tot negatieve effecten op het klimaat en dit aspect heeft daarom geen onderdeel uitgemaakt van de besluitvorming.

Vraag 3. Is het college bereid te onderzoeken of het beleid aangepast kan worden, zodat de balans tussen parkeerdruk en het vergroenen van de wijk beter gewaarborgd wordt?

Antwoord Wij zien op dit moment geen aanleiding om te onderzoeken of het beleid aangepast dient te worden. In de Vogelbuurt (en overige schilgebieden) zijn maar weinig straten waar parkeren in de voortuin gaat passen zonder inritvergunning. Waar we de gebieden voor groot onderhoud opnieuw inrichten, leggen we groen aan in het kader van klimaatadaptatie en om parkeren op ongewenste en gevaarlijke plekken onmogelijk te maken. Binnen deze groot onderhoudsprojecten is het soms nodig om te prioriteren tussen de verschillende ambities (STOMP, Klimaatadaptatie, Duurzaamheid, Biodiversiteit, Participatie). Per buurt vindt hierop, op basis van de fysieke situatie en behoefte, een nadere afweging plaats.

Vraag 4. Welke concrete stappen kan de gemeente nemen om bewoners in de Vogelbuurt opnieuw te motiveren hun voortuinen te vergroenen, ondanks de invoering van betaald parkeren?

Antwoord De gemeente kan bewoners niet verplichten hun tuin te vergroenen, de voortuin van de bewoner is immers eigendom van de bewoner zelf waarover de gemeente niet kan beschikken. Wel kan de gemeente bewoners informeren dat het wenselijk is om hun voortuinen te vergroenen. Het vergroenen van de openbare ruimte, en ook tuinen van bewoners, draagt namelijk bij aan het tegengaan van klimaatverandering, het verminderen van hittestress, het tegengaan van wateroverlast en het verbeteren van de luchtkwaliteit en de biodiversiteit. Hiertoe loopt er al enige jaren een programma vanuit Groenblauw Dordrecht met tuincoaches, Groene Buren, tegel ophaalservice, planten en compost uitdelen, sociaal tuinieren, basisschool voorlichtingsprogramma's, etc.

Datum 11 februari 2025
Ons kenmerk 2025-0013247

Vraag 5. Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat bij toekomstige beleidsbesluiten rondom parkeren en mobiliteit ook het effect op klimaatadaptatie en vergroening beter wordt meegenomen?

Antwoord Op veel terreinen wordt al langer gewerkt aan klimaatneutrale doelen, onder andere verwerkt in het programma Groenblauw Dordrecht, Klimaatneutraal Dordrecht 2040 en het Mobiliteitsplan 2040. In de Omgevingsvisie is dit op beleidsniveau afgestemd. Daarnaast zullen, zoals aangegeven bij antwoord 3, ook op een meer gedetailleerd niveau de kaders voor de prioriteit van de verschillende ambities voor de openbare ruimte worden aangegeven per wijk of gedeelte van een wijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester