

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer J.B. Katif
van fractie Beter voor Dordt
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
Dhr. R. Kraak
T +31634475500
E r.kraak@dordrecht.nl

Datum 30 september 2025
Ons kenmerk 2025-0098270
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Bereikbaarheid Dordtse Hout

DOSSIER
Afschrift:
- raadsgriffier t.b.v.
raads(commis)sie leden

Geachte heer Katif,

Bij brief van 11 september 2025, ingekomen op 15 september 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie Beter Voor Dordt vijf vragen gesteld inzake Bereikbaarheid Dordtse Hout. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Kan het college ervoor zorgen dat door middel van het plaatsen van borden aan verkeersdeelnemers duidelijk wordt gemaakt dat de ingang van Dordtse Hout is verplaatst? Te denken valt aan een bord ter hoogte van het Van de Steenhovenplein en een bord op de Laan van Londen ter hoogte van de inrit. En voor verkeer komende vanaf de andere kant ook 1 verderop de Laan van Londen.*

Antwoord Ja, we gaan hier in ieder geval tijdelijke bebording plaatsen en zullen bezien wat er voor de langere termijn nodig is.

Vraag 2. *Kan het college actief de gewijzigde situatie doorgeven aan de verschillende mapping bedrijven zodat de navigatiesystemen de juiste route tonen? Met betrekking tot de verkeersveiligheid bij de gewijzigde ingang van de wijk*

Antwoord Nee, de gemeente heeft geen directe contacten met mapping bedrijven. We hebben wel geconstateerd dat Google Maps de huidige situatie correct weergeeft.

Vraag 3. *Is het college op de hoogte van de smalle uitgang van de wijk die recent zo is aangelegd? Zo ja kunt u dan aangeven waarom hiervoor gekozen is?*

Antwoord Ja, daar is het college sinds de planvorming van op de hoogte. De gemeente heeft wegbreedtes vastgelegd. Voor een 30 km straat is de toe te passen breedte 4,80 meter, in verband met de snelheidsbeperkende werking van die breedte. De breedte van de inrit is op de wegbreedte afgestemd.

Datum 30 september 2025
Ons kenmerk 2025-0098270

Vraag 4. Is het college bereid om de uitrit van de wijk te verbreden zodat inkomend en uitgaand verkeer elkaar kan passeren? Dit zal de verkeersveiligheid verbeteren.

Antwoord Het college onderzoekt op dit moment actief hoe de verkeersveiligheid bij de uitrit kan worden verbeterd. Daarbij wordt ook gekeken of en hoe een verbreding kan worden gerealiseerd.

Vraag 5. Is het college bereid om het fietspas op het Van der Steenhovenplein aan te passen naar een fietsstraat waar auto's te gast zijn? (Zoals bijvoorbeeld bij de Essenhof). Dit zal de nieuwe, smalle uitgang ontlasten en daardoor zorgen voor een veiligere situatie.

Antwoord Nee, daar zijn wij niet toe bereid. Conform het door de raad vastgestelde bestemmingsplan blijft dit gedeelte onderdeel van de langzaamverkeersroute. Dit sluit aan bij de visie op langzaam verkeer en de herinrichting van de openbare ruimte in samenhang met het Hans Petri Kunstlandschap.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

N. Mol
burgemeester