

Aan

de heer C.J. van Dam Timmers
van fractie CDA

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
R. Kooman
T (078) 770 4842
E r.kooman@dordrecht.nl

Datum 21 mei 2024
Ons kenmerk 2024-0052485
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen over Beïnvloedbare factoren luchtkwaliteit

DOSSIER
Afschrift:
- raadsgriffier t.b.v.
raads(commis)sie)leden

Geachte heer Van Dam Timmers,

Bij brief van 15 april 2024, bij ons ingekomen op 16 april 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie CDA vragen gesteld over beïnvloedbare factoren luchtkwaliteit. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Wat ziet het college als de top 5 beleidsmatig beïnvloedbare factoren op het gebied van luchtkwaliteit in de gemeente Dordrecht?

Antwoord Sinds de start van het Nationaal Programma Luchtkwaliteit in 2009 werken wij, door het treffen van maatregelen, aan schone lucht in de Stad waarbij we ons richten op fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en NO₂. Met het tekenen van het Schone Luchtakkoord (SLA) in 2020 is deze aanpak voortgezet.

De deelnemers aan dit akkoord stellen als gezamenlijk doel om in 2030 minimaal 50% gezondheidswinst uit binnenlandse bronnen te realiseren ten opzichte van 2016 en het, in 2030, behalen van de WHO-richtwaarden (uit 2005) voor schone lucht.

Ongeveer 25% van de fijnstofemissie in Dordrecht is door middel van beleid (bron)beleid beïnvloedbaar. Van de resterende 75% is 50% afkomstig uit het buitenland. De resterende 25% bestaat uit natuurlijk fijnstof en fijnstof dat, onder invloed van chemische reacties, ontstaat in de atmosfeer. Beide zijn door gemeentelijk beleid niet beïnvloedbaar.

Van de NO₂ emissie heeft circa 75% een binnenlandse oorsprong en is met (bron-)beleid beïnvloedbaar. De grootste emittenten van NO₂ en fijnstof in Dordrecht zijn (in volgorde van bijdrage):

	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
1 ^e	Mobiliteit	Consumenten (huishoudens)	Consumenten (huishoudens)
2 ^e	Binnenvaart	Industrie	Industrie
3 ^e	Mobiele werktuigen inclusief bouw	Mobiliteit	Mobiele werktuigen inclusief bouw
4 ^e	Industrie	Mobiele werktuigen inclusief bouw	Mobiliteit

Het SLA richt zich op de onderwerpen mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, houtstook en binnenvaart en havens op bovenstaande emittenten. Onderwerpen als intensieve veehouderij en internationaal luchtbeleid zijn voor Dordrecht niet relevant.

Zware Industrie: Voor wat betreft het reguleren van deze emissies is de provincie bevoegd gezag. In het schone luchtakkoord is afgesproken dat bij zogenaamde IPPC-installaties (grote industriële bedrijven die vallen onder de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU)) aandacht wordt geven aan het "scherp" vergunnen van luchtmissies. Onder "scherp" vergunnen verstaan we het voorschrijven van de Best Beschikbare Technieken (BBT) waarvan de emissiegrenswaarden moeten worden opgenomen zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BBT-range liggen. Deze waarden zijn in de omgevingsvergunningen vastgelegd en beschreven in de zogenaamde BBT-conclusies die door de EU zijn vastgesteld.

Mobiliteit, mobiele werktuigen en bouw, havens en

binnenvaart: De EU emissienormen voor automobilititeit, schepen en bouwmaschinen vormen de basis voor de emissiereductie. Met aanvullend lokaal beleid is het mogelijk hierop een verdere reductie te bewerkstelligen.

Dit biedt de volgende kansen voor **mobilititeit**:

- Inzetten op een reductie van het aantal binnenstedelijk gereden kilometers.
- Ondersteunen van verduurzaming autoverkeer (beleid laadpunten).
- Instellen (Zero)emissiezones.

Voor **mobiele werktuigen, bouw en havens** biedt dit kansen voor:

- Aanscherping van het aanbestedingsbeleid door verminderde emissies naar de lucht mee te nemen als gunningscriterium.

Voor de **binnenvaart** biedt dit kansen voor:

- Extra investeringen in walstroom met bijbehorend generator verbod.

Bij **consumenten** biedt dit de volgende kansen:

Huishoudens leveren een bijdrage aan een verminderde luchtkwaliteit door het stoken van hout (openhaarden, houtkachels en vuurkorven) en het verwarmen van huizen. Ook hier wordt voor zover mogelijk bronbeleid gevoerd en kan aanvullend lokaal beleid verdere emissiereductie worden bereikt. Hierbij valt te denken aan:

- Energiebesparing en het uit faseren van aardgas als verwarmingsbron bij huishoudens.
- Het reguleren van houtstook emissies.

Veel beleid en maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit zijn echter door de jaren heen ontwikkeld, in uitvoering genomen of uitgevoerd. Noemenswaardig zijn hierbij de Regionale Energie-strategie 1.0 en het daaraan gekoppelde Dordtse Programma Energietransitie en de Transitievisie Warmte 2021, de aanleg van walstroom in de in het centrum gelegen havens, het beleid met betrekking tot havengeld, het voornemen voor het instellen van een

Datum 21 mei 2024
Ons kenmerk 2024-0052485

zero emissiezone voor stadslogistiek in het centrum, beleid rondom de aanleg van laadinfrastructuur en het fietsbeleid.

Vraag 2. Welke van de in vraag 1 genoemde beïnvloedbare factoren is volgens het college het geschikt/kansrijk om in de komende 2 jaar via nieuw beleid aan de gemeenteraad voor te leggen en waarom?

Antwoord Op alle hierboven genoemde werken we aan het ontwikkelen van beleid of het vernieuwen van bestaand beleid in de verwachting dit de komende twee jaar aan de raad voor te leggen.

Concreet betreft dit de ontwikkeling van beleid op de volgende punten:

- 1^e Het reguleren van houtstook emissies (openhaarden en houtkachels). Met het verlagen van deze emissies is op korte termijn veel gezondheidswinst te bereiken. De Omgevingswet biedt mogelijkheden dit op lokaal niveau aan te pakken.
- 2^e Mobiliteitsbeleid gericht op het reduceren van automobilititeit.
- 3^e Aanbestedingsbeleid waarbij luchtkwaliteit en klimaat. Meegenomen worden als gunningscriterium bij eigen nieuwbouw en onderhoudsbestekken. Hierbij richten we ons op de bouwlogistiek en het bouwmaterieel (zoals kranen, asfaltmachines, etc.).
- 4^e Beleid gericht op het realiseren van de ambitie Klimaatneutraal 2040, waaronder het actualiseren van de Transitievisie Warmte (wordt: Warmteprogramma) en het stellen van duidelijke kaders voor het verder verduurzamen van de mobiliteit in de stad.

Hierbij zijn het mobiliteitsbeleid en het aanbestedingsbeleid al in ontwikkeling, waarbij het mobiliteitsplan medio 2024 ter besluitvorming wordt aangeboden aan de gemeenteraad. Het beleid ten aanzien van houtstook en de warmte transitievisie zijn in ontwikkeling.

Vraag 3. Kan het college aangeven wat de huidige stand van zaken is op het gebied van de wens van de gemeenteraad uit 2017 om naar 80 te gaan op de N3? Zou het op het gebied van luchtkwaliteit zinvol zijn om opnieuw als gemeente te pleiten voor 80km/uur?

Antwoord Naar aanleiding van de wens van de raad in 2017 heeft ons college schriftelijk aan de verantwoordelijke minister van Infrastructuur en Milieu om een snelheidsverlaging op de N3 gevraagd. Het argument hiervoor was dat de leefbaarheid rondom de N3 onder druk staat. Eind 2017 heeft de minister op dit verzoek gereageerd met de mededeling dat de jaarlijkse monitor resultaten laten zien dat de luchtkwaliteit ter plaatse van de N3 ruimschoots voldoet aan de luchtkwaliteitsnorm en dat zij daarom geen aanleiding ziet voor een snelheidsverlaging. In 2019, aan het begin van de stikstofcrisis hebben wij wederom verzocht om een snelheidsverlaging, nu met het oog op een verlaging van de stikstof belasting op de Biesbosch. Ook hier is door het ministerie negatief op gereageerd.

Op dit moment voldoet de luchtkwaliteit rondom de N3 ruimschoots aan de huidige normen voor luchtkwaliteit. Nu opnieuw verzoeken om een snelheidsverlaging op de N3 zal vermoedelijk, gezien de eerder

Datum 21 mei 2024
Ons kenmerk 2024-0052485

gegeven onderbouwingen, niet leiden tot een gewijzigd standpunt van het ministerie van I&W. Daarom is, met het oog onze ambitie om in 2040 klimaat neutraal te zijn, onze inzet gericht op het voeren van een politieke lobby om een snelheidsverlaging gerealiseerd te krijgen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester