

Aan

de heer T.C. Oostenrijk
van de fractie CDA Dordrecht
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

J.J. Beijer

T (078) 770 4622

E jj.beijer@dordrecht.nl

Datum 17 november 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-
NIET invullen, dit wordt NA collegebesluitvorming toekend
Bijlage(n) <<AANTAL INVULLEN>> of regel verwijderen
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake de historische Damiatebrug

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Oostenrijk,

Bij brief van 19 oktober 2020, bij ons ingekomen op 19 oktober 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie CDA Dordrecht vragen gesteld inzake de historische Damiatebrug. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Op welke tijdvakken per dag, c.q. per week, wordt de Damiatebrug tot op heden, al dan niet wisselend per seizoen, geopend?*

Antwoord De brug wordt op verzoek geopend, tussen 08.00u -12.00u en 12.30u - 16.30u in het winterseizoen. In het zomerseizoen (01apr - 31okt) kan ook worden gedraaid tussen 17.30u - 21.15u, dit is echter niet officieel aangegeven.

Vraag 2. *Wat zijn daarbij de 'spits-' en daluren, ook seizoengericht?*

Antwoord Er zijn geen specifieke spijtijden te benoemen. Het accent ligt in zomerseizoen op de vroege ochtend en de late middag.

Vraag 3. *Voor welke doeleinden moest de brug zoal worden geopend, voor particulieren of voor commercieel gebruik?*

Antwoord Het grootste gedeelte van de openingen is voor commerciële vaart.

Vraag 4. *Wat was de bedieningsfrequentie per dag/week/maand voor het openen van de brug, over het jaar 2019?*

Antwoord In 2019 is de brug 476 keer geopend. Dit was als volgt verdeeld:

Januari :	8 schepen (0-2 per week)
Februari:	7 schepen (0-2 per week)
Maart:	6 schepen (0-2 per week)
April:	32 schepen (1-3 per dag / 1-6 per week)
Mei:	57 schepen (1-3 per dag / 4-11 per week)
Juni:	62 schepen (2-4 per dag / 6-13 per week)
Juli:	97 schepen (2-6 per dag / 6-17 per week)
Augustus:	71 schepen (2-5 per dag / 6-13 per week)
September:	63 schepen (2-4 per dag / 2-13 per week)
Oktober:	38 schepen (1-3 per dag / 1-7 per week)

Datum 17 november 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-

November: 14 schepen (0-2 per dag / 0-4 per week)
December: 21 schepen (0-2 per dag / 0-2 per week)

Vraag 5. Wat waren de personele en overige kosten m.b.t. het bedienen van de brug in 2019?

Antwoord De personele kosten voor de bediening van alle bruggen bedroegen in 2019 € 98.519,-. Aangezien er voor vrijwel alle Dordtse bruggen geen vaste openingstijden zijn, is de brugwachter aanwezig tussen 08.00u en 16.30u en in de zomer tot 21.30u. Omdat het personeel alle bruggen bedient, is er geen specificatie per brug mogelijk.

Vraag 6. Welke investeringskosten worden met prijspeil 2021 geraamd voor het 'op afstand' gaan bedienen van deze brug?

Antwoord € 215.000,- excl. BTW

Vraag 7. Waarop hebben deze investeringskosten dan betrekking op?

Antwoord Deze kosten hebben betrekking op het aanbrengen van slagbomen, camera's en een geluidinstallatie. Tevens zijn in deze kosten begrepen het aansluiten op de centrale brugbediening en het aanpassen van de huidige installatie.
Zoals al in de beantwoording van de vragen van de PVV is aangegeven, is het aanbrengen van de voorzieningen omkeerbaar.

Vraag 8. Welke exploitatiekosten zijn op jaarbasis geraamd op het 'op afstand' bedienen van deze brug?

Antwoord Er zijn geen extra exploitatiekosten bij het op afstand bedienen van de brug.

Vraag 9. Waaruit bestaan deze kosten van exploitatie en afschrijving, nader uitgesplitst?

Antwoord De extra kapitaallasten ten gevolge van de onder antwoord 6 genoemde investering bedragen € 14.000,-.

Vraag 10. Welke bruggen in het historische havengebied worden op dit moment ook 'handmatig' bediend?

Antwoord Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen handbediening en lokale bediening. De Mazelaarsbrug wordt nog volledig met de hand bediend. Dit houdt in, dat er geen bewegingsinstallatie aanwezig is en de brug dus door middel van handkracht wordt geopend en gesloten. De Lange IJzerenbrug in de Nieuwe Haven wordt lokaal bediend. Ter plaatse wordt het bewegingsmechanisme in werking gesteld.

Vraag 11. Mocht dat zo zijn, blijven deze bruggen ook in de toekomst handmatig bediend worden en zo ja, door wie?

Antwoord Beide bruggen zullen ook in de toekomst op deze wijze worden bediend. De bediening vindt plaats door leden van de jachthavenverenigingen

Datum 17 november 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-

Vraag 12. Staat het college open voor de mogelijkheid dat het handmatig blijven bedienen van de Damiatebrug wordt overgedragen aan een door een hiertoe op te richten stichting?

Antwoord De Damiatebrug wordt nu niet handmatig bediend, maar lokaal. Het college staat open voor een lokale bediening door een stichting, als die zich zou aandienen. De huidige bedieningstijden en het serviceniveau moeten dan wel minimaal gelijk blijven ten opzichte van het huidige niveau.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester