

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer P.R. den Hartog
van fractie GroenLinks

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

E. Volmer

T +31634634498

E e.volmer@dordrecht.nl

Datum 4 maart 2025

Ons kenmerk 2025-0020153

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake verlengde private aansluiting

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commissie)leden

Geachte heer Den Hartog,

Bij brief van 31 januari 2025, ingekomen op 3 februari 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie GroenLinks vragen gesteld inzake verlengde private aansluiting. Wij beantwoord uw vragen als volgt.

Vraag 1. Hoe verhoudt het niet verlenen van een vergunning voor een verlengde private aansluiting zich tot het duurzaamheids- en klimaatbeleid in Dordrecht?

Antwoord Vanuit het duurzaamheidsbeleid zijn reeds 460 openbare laadpalen geplaatst. Er zijn op strategische plaatsen nog 140 openbare laadpalen gepland. Bij alle openbare laadpalen wordt groene stroom geleverd. Al onze inwoners worden hiermee voldoende in de gelegenheid gesteld om elektrisch te laden en bij te dragen aan de energietransitie.

Vraag 2. Is het college het met ons eens dat het gebruik van (duurzame) elektriciteit gestimuleerd moet worden om de energietransitie voldoende snel te laten gaan?

Antwoord Dit wordt inderdaad gestimuleerd door de uitrol van een openbaar laadnetwerk met groene stroom.

Datum 4 maart 2025
Ons kenmerk 2025-0020153

Vraag 3. Is het college het met ons eens dat we onze Dordtse inwoners zoveel mogelijk in de gelegenheid moeten brengen om mee te doen aan deze transitie, bijvoorbeeld middels een eigen laadpaal (en eigen zonnepanelen)?

Antwoord Onze inwoners krijgen de mogelijkheid om deel te nemen aan de energietransitie via het openbare laadnetwerk. Beleidsmatig is ervoor gekozen om zeer terughoudend te zijn met het verlenen van vergunningen voor verlengd privaat laden (VPL). Deze terughoudendheid houdt verband met onder andere wegbeheer, veiligheid, handhavings- en aansprakelijkheidskwesties, claimedrag en de verrommeling van de openbare ruimte. Dit beleid voorkomt versnippering van de openbare ruimte en een overmaat aan privéoplossingen die niet in lijn zijn met ons plaatsingsbeleid.

Vraag 4. Is het college bereid om aan oplossingen te werken (in plaats van een verbod) om onze Dordtse inwoners in de gelegenheid te stellen zelf hun duurzame energie te gebruiken voor het opladen van hun elektrische auto?

Antwoord Vooralsnog wordt ingezet op verdere uitbreiding van het openbaar laadnetwerk conform het vigerend beleid ten aanzien van openbaar en verlengd privaat laden.

Vraag 5. Is het college bereid om te onderzoeken welke mogelijke oplossingen (zie ook artikel RTL-nieuws) in Dordrecht kunnen worden ingevoerd?

Antwoord Wij laten onderzoeken óf en welke aanpassingen in het huidige beleid ten aanzien van verlengd privaat laden doorgevoerd kunnen gaan worden. Over de uitkomsten hiervan kunnen nog geen toezeggingen gedaan worden.

Vraag 6. Op welke termijn zou dit onderzoek plaats kunnen vinden?

Antwoord Het onderzoek zal nog in het eerste kwartaal van 2025 opgestart worden.

Vraag 7. Is het college bereid om op deze oplossingen voorlopig verlengde private aansluitingen toe te laten, mits de kabel is afgedekt met kabelmat of -goot?

Antwoord Hierover is in 2023 reeds besloten dit zeer beperkt toe te staan in verband met aspecten zoals eerder genoemd (zie https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR699260/2#hoofdstuk_5). Gezien het groeiende netwerk van openbare laadpalen zal hierin lopende het onderzoek geen wijziging aangebracht worden.

Datum 4 maart 2025
Ons kenmerk 2025-0020153

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

M.D. Burggraaf
loco-burgemeester