

Aan

de heer F.B.L. van der Meer
van de fractie GroenLinks
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente

Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kraak

T (078) 770 4923

E r.kraak@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Datum 5 oktober 2021
Ons kenmerk 2021-0134966
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake 30 km-wegen en -straten

Geachte heer Van der Meer,

Bij brief van 1 september 2021, bij ons ingekomen op 6 september 2021, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie GroenLinks vragen gesteld inzake 30 km-wegen en -straten. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag: *Onze vraag is dan ook of er met wat creativiteit en inspanning geen uitweg uit deze tegengestelde belangen is te vinden. In Parijs is deze week in een heel groot deel van de stad 30 km ingevoerd. Kunnen wij zo snel als u nu lijkt te doen de conclusie trekken dat dat hier in Dordrecht niet kan?*

Antwoord In de raadsinformatiebrief van 6 juli 2021 is inderdaad te lezen dat er van het aantal te onderzoeken wegen voor snelheidsverlaging naar 30 km/h er nog elf wegen over zijn gebleven. In Nederland/Dordrecht is de maximale aanrijtijd voor de brandweer acht minuten. In overleg met de hulpdiensten in Dordrecht is duidelijk geworden dat de aanrijtijden in de huidige situatie net gehaald worden. Bij fysieke aanpassing van de wegen die noodzakelijk is voor het afdwingen van een lagere snelheid, lukt het de hulpdiensten niet meer om deze aanrijtijden te halen. Dit laat ons geen andere keuze dan deze wegen op dit moment niet verder te onderzoeken.

Uiteraard zien wij dat er creatieve oplossingen denkbaar zijn zoals beweegbare drempels om op deze manier ruimte te maken voor de hulpdiensten. De mate van realiseerbaarheid hiervan is echter laag. Dit vraagt enorme kosten qua onderhoud, uitvoering en ongevallen. Daarbij heeft de gemeente Dordrecht de afgelopen jaren juist de pollers uit de binnenstad verwijderd om deze redenen. Dit heeft ons doen besluiten deze mogelijkheden niet verder te onderzoeken.

Wat betreft een vergelijking met de situatie in Parijs. Er zijn verschillende redenen te noemen waarom een snelheidsverlaging naar 30 km/h voor een groot deel van de Parijse wegen wel realiseerbaar is.

Allereerst was vóór de invoering van de snelheidsverlaging naar 30 km/h de gemiddelde snelheid op de wegen in Parijs 23,7 km/h. Het invoeren van het 30 km regime heeft de gemiddelde snelheid verlaagd tot 22,7 km/h. Omdat het verkeer in Parijs al slecht doorstroomt ondervinden de hulpdiensten weinig extra vertraging door het invoeren van de snelheidsverlaging naar 30 km/h. In Dordrecht is

Datum 5 oktober 2021
Ons kenmerk 2021-0134966

dit veelal niet het geval en ligt de snelheid op huidige 50 km wegen gemiddeld (geschat) op 50 km/h.

Ten tweede heeft Parijs in totaal 19 brandweerkazernes op een oppervlakte van circa 100 km². In vergelijking heeft Dordrecht slechts twee brandweerkazernes, terwijl de woonwijken circa 27 km² beslaan. Hiertoe moeten de Dordtse hulpdiensten altijd grotere afstanden afleggen dan die in Parijs. Daarbij is het verkeersnetwerk van Parijs en Dordrecht niet te vergelijken. Parijs heeft een dubbele ringstructuur bestaande uit de Périphérique en een binnenring met een maximumsnelheid van 50 km/h. Hierdoor kunnen de hulpdiensten vanaf deze ringwegen gemakkelijk alle uithoeken van de stad bereiken. In Dordrecht is deze ringstructuur niet dusdanig aanwezig.

Als laatste kanttekening willen wij meegeven dat er ook in Parijs wegen uitgezonderd zijn van de snelheidsverlaging naar 30 km/h. Op 61 wegen blijft een maximumsnelheid van 50 km/h gehandhaafd.

Uiteraard houden wij onze ogen open voor voorbeelden in andere steden en ontwikkelingen die het mogelijk maken toch een snelheidsverlaging te realiseren waar dit bijdraagt aan verkeersveiligheid.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester