

Aan

de heer N.R. Bootsman
van fractie GroenLinks
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Datum 30 januari 2024
Ons kenmerk 2024-0015050
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake toegankelijkheid bushaltes

Geachte heer Bootsman,

Bij ongedateerde brief, bij ons ingekomen op 18 december 2023, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie GroenLinks vragen gesteld inzake toegankelijkheid bushaltes. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. In het antwoord op de technische vragen geeft u aan dat er geen concrete plannen zijn om haltes die niet voldoen aan te passen. Is het college met ons van mening dat het openbaar vervoer zo toegankelijk mogelijk zou moeten zijn? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u het dan met ons eens dat haltes die feitelijk ontoegankelijk zijn, toegankelijk gemaakt moeten worden, ook als er geen voorgenomen andere werkzaamheden zijn?

Antwoord We zijn zeker van mening dat de stad Dordrecht zo toegankelijk mogelijk moet zijn. En daarmee ook het trottoir, het openbaar vervoer en de haltes. In de startnotitie en het uitvoeringsprogramma Inclusieve Stad staat dit ook beschreven bij actielijn 4¹. Onderdeel van deze actielijn is het ontwikkelen van een toegankelijkheidsagenda waarin tweemaaljaarlijks speerpunten worden bepaald in afstemming met mensen met een beperking en hun representatieve organisaties. Hiertoe rekenen wij de Wmo Adviesraad. Dit wordt toegelicht in het uitvoeringsprogramma Inclusieve Stad.

Vraag 2. In artikel 9 van het VN Verdrag Handicap (IVRPH) wordt aangegeven dat de staten die partij zijn bij het verdrag passende maatregelen moeten nemen om de toegang tot (onder andere) vervoer op voet van gelijkheid te regelen. Vindt u dat Dordrecht hier nu al aan voldoet? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe verhoudt zich dat met de geconstateerde ontoegankelijkheid?

Antwoord We vinden dat Dordrecht hier nog niet aan voldoet, maar we streven hier wel naar. Vandaar dat we dit in het politiek akkoord 2022-2026 prioriteren. De uitgangspunten van de opgave Inclusieve Start en de startnotitie omschrijven dan ook welke acties nodig zijn om Dordrecht zo toegankelijk en inclusief mogelijk te maken. Ontoegankelijkheid wegnemen is daar onderdeel van.

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

M. Reijersen

T (06) 39 80 73 21

E m.reijersen@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- MO/BMO, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

¹ Stimuleren van diversiteit en inclusie als aanjager en facilitator: een inclusieve gemeenschap in een toegankelijke stad

Datum 30 januari 2024

Ons kenmerk 2024-0015050

Vraag 3. U geeft aan dat fysieke toegankelijkheid genoemd wordt in de uitgangspunten mobiliteitsvisie 2040. Komen er met het uitvoeren van deze visie middelen beschikbaar om bij alle haltes de toegankelijkheid te regelen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, kunt u een tijdpad voor de inzet van die middelen geven?

Antwoord Het toegankelijk maken van bushaltes is niet alleen afhankelijk van de beschikbaarheid van middelen. Zoals in de eerdere beantwoording genoemd, staan in bepaalde situaties de lokale omstandigheden het niet toe aanpassingen te kunnen maken. Daaraan liggen vooral technische aspecten (zoals maatvoering en hoogteligging fietspaden) maar ook ruimtelijke/stedenbouwkundige eisen aan ten grondslag.

Wat betreft het mobiliteitsplan 2040 en de beschikbaarheid van financiële middelen kunnen we nu geen uitsluitel geven. We zitten op dit moment midden in het proces om dit plan op te stellen. We hebben nu nog geen zicht op wat er in het uitvoeringsprogramma van dit plan komt en waar we middelen voor willen vragen.

In het uitvoeringsprogramma Inclusieve Stad wordt verder ingegaan op gereserveerde middelen ten behoeve van toegankelijkheid.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester