

Aan

De heer F.B.L. van der Meer en mevrouw K. Kruger
van de fractie GroenLinks
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Contactpersoon

J.K. Buitink

T (078) 770 4834

E jk.buitink@dordrecht.nl

Datum 8 februari 2022
Ons kenmerk 2022-0016264
Bijlage(n) 2
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake vaarrooster Waterbus

DOSSIER

Afschrift:

- MO/BMO, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Van der Meer en mevrouw Kruger,

Bij brief van 3 januari 2022, bij ons ingekomen op 4 januari 2022, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie GroenLinks 3 vragen gesteld inzake vaarrooster Waterbus. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Is het college betrokken geweest bij het besluit om in de winter de Hooikade niet aan te doen? Zo ja, wat is uw inbreng daarbij geweest?

Antwoord In de aanbesteding van het Waterbus contract was de bediening van de verschillende gemeentes in de Drechtsteden, verplicht gesteld; niet die van individuele haltes. Dit om inschrijvers in de gelegenheid te stellen om voor het beschikbare vaste budget zelf keuzes te maken hoe men dit het beste in kan zetten.

In de implementatiefase is door Blue Amigo een gewijzigde winter- en zomerdienstregeling gepresenteerd. Hierbij wordt de driehoek Papendrecht – Zwijndrecht – Merwedekade intensiever bediend met een rechtstreekse verbinding. Deze informatie is met uw Raad gedeeld in Raadsinformatiebrief "Implementatie Waterbus" (2021-0155834, 9 november 2021).

Het college is, in samenwerking met de Drechtsteden betrokken geweest bij het opstellen van Programma van Eisen (PvE). In de bijlage is de zienswijze van Drechtsteden op het PvE terug te vinden.

Vraag 2. Bent u het met ons eens dat het wegvallen van deze verbinding in de wintermaanden de reisduur flink kan verlengen voor bijv. scholieren, winkelend publiek, bezoekers van het ASz in Zwijndrecht en anderen die geen auto hebben of die liever niet gebruiken? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u het met ons eens dat dit ongewenst is uit het oogpunt van toegankelijkheid van beide steden en het stimuleren van het OV?

Antwoord Een wijziging van een dienstregeling heeft altijd voor- en nadelen voor specifieke doelgroepen. De inzet is altijd om de beschikbare middelen voor Waterbus doelmatig in te zetten. In de nieuwe dienstregeling wordt de driehoek Merwekade – Papendrecht – Zwijndrecht beter bediend. In feite krijgt de Merwekade in het gehele Waterbus netwerk een nog nadrukkelijker positie.

Datum 8 februari 2022

Ons kenmerk 2022-0016264

Het wegvallen van de winterdienstregeling Hooikade – Zwijndrecht heeft inderdaad nadelige consequenties voor sommige reizigers met een bestemming of vertrekpunt in de directe omgeving van Hooikade. Vanaf andere delen van het centrum is de wandel- of fietsafstand naar Hooikade en Merwekade vergelijkbaar. Tevens biedt de Zwijndrechtsebrug voor verschillende doelgroepen een adequaat alternatief. Denk hierbij aan de fiets of de hoogfrequente busverbinding tussen Dordrecht station, Spuiboulevard en Zwijndrecht.

Vraag 3. Ziet u mogelijkheden om hier nader met de provincie en/of Blue Amigo over te overleggen om tot een oplossing van dit probleem te komen en bent u bereid die mogelijkheden te benutten?

Antwoord We zijn in overleg met Provincie Zuid-Holland en Blue Amigo om te bespreken wat mogelijk is. In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en exploitant wordt deze periode geëvalueerd. Deze wordt verwerkt in het nieuwe vervoerplan van Blue Amigo. Bij deze gesprekken wordt naast de winter dienstregeling op de Hooikade, ook de zondagdienstregeling in de zomerperiode betrokken.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester