

Aan

de heer W.J. Gorter
van fractie Op Ons Eiland

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

J. Heinen

T 0634300536

E j.heinen@dordrecht.nl

Datum 12 maart 2024
Ons kenmerk 2024-0026580
Bijlage(n) 1 (overzicht publieke laadpalen)
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Zero Emissie Stadslogistiek binnenstad

Geachte heer Gorter,

Bij brief van 5 februari 2024, bij ons ingekomen op 7 februari 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie Op Ons Eiland vragen gesteld inzake Zero Emissie Stadslogistiek binnenstad.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.

raads(commis­sie)leden

Vraag 1. Zijn er per 1 januari 2025 voldoende faciliteiten in de Binnenstad van Dordrecht voor dit soort vervoer (elektrische vrachtwagen en bestelbussen), zoals 'speciale parkeerplaatsen en oplaadpunten?

Antwoord Wat wordt bedoeld met 'speciale parkeerplaatsen'? Er zullen voornamelijk geen openbare parkeerplaatsen in de binnenstad aangewezen worden voor specifiek elektrisch vervoer. Wat betreft oplaadpunten is in de als bijlage bijgesloten afbeelding te zien waar de huidige publieke laadpalen staan in de binnenstad (rood) en welke dit jaar of volgend jaar geplaatst gaan worden (alle andere kleuren). Deze oplaadpunten zijn niet geschikt voor elektrische vrachtwagens, want die hebben een zwaardere aansluiting. Deze kunnen opladen bij speciale oplaadlocaties, veelal langs de snelweg, of op eigen locatie van het bedrijf. Laadpalen worden zowel strategisch geplaatst als op aanvraag, maar altijd via een marktpartij. We sturen bij bedrijfsvoertuigen in eerste instantie naar opladen op eigen locatie. Dit is financieel ook het meest voordelig voor een ondernemer. Openbare laadpunten kunnen met name gebruikt worden om voldoende bij te laden. We verwachten dat de beschikbare oplaadpunten in en om de binnenstad toereikend zullen zijn voor deze functie.

Vraag 2. Zijn de wegen en de pleinen in de binnenstad bestand voor Elektrische vracht- en bestelwagens. Deze zijn immers een stuk zwaarder dan de huidige vracht- en bestelwagens.

Antwoord De bestaande gewichtsbepending blijft van kracht, ook binnen de ZE-zone. Op dit moment hebben we dit geregeld via een lengtebepending. We gaan onderzoeken hoe we de handhaving zo in

Datum 12 maart 2024
Ons kenmerk 2024-0026580

kunnen richten dat dit ook op gewicht geregeld kan worden. Dit doen we in overleg met andere steden.

De verwachting is wel dat eerst lichtere bestel- en vrachtvoertuigen overgaan op elektrisch en dat later het zware transport pas volgt. Dan is alsnog de vraag of deze grote zware vrachtwagens überhaupt in de binnenstad komen. Op dit moment heeft men daar ook al een ontheffing of vergunning voor nodig.

Vraag 3. Is er een onderzoek gedaan in hoeverre de fundering van panden in de historische binnenstad bestand zijn tegen zwaardere voertuigen?

Antwoord We hebben hier voor Dordrecht geen specifiek onderzoek naar laten doen. Het blijkt dat dit elders in het land ook nog niet gedaan is. Het zal maar een aantal keer per week zijn dat deze zwaardere voertuigen door de binnenstad zullen rijden. We zullen hier uiteraard wel op monitoren en hebben ook hierover contact met andere steden.

Vraag 4. Is het college bereid om na te denken om deze marktondernemers een vrijstelling of ontheffing te verlenen tot aan 1 januari 2030?

Antwoord De huidige overgangsregelingen en beoogde ontheffingen zijn toereikend voor de marktcoopliden. We zullen ten tijden van de invoering van de ZE-zone de individuele gevallen bekijken, dan wel via het Centraal Loket Ontheffingen, dan wel via onze eigen hardheidsclausule. Een algehele ontheffing voor de marktcoopliden creëert een oneerlijke positie voor andere ondernemers die wel die overstap moeten maken, of deze al gemaakt hebben. Hier hebben wij als gemeente al geluiden vanuit ondernemers over ontvangen.

Vraag 5. Kan het college op korte termijn uitsluitel geven, doch uiterlijk eind februari 2024, nu de zero emissie stadlogistiek ook gespreksonderwerp is bij de tot stand koming van de nieuwe nota voor de centrum markt.

Antwoord Vooralsnog is de beantwoording op vraag 4 de gezette koers. Wij volgen hierin het landelijke beleid wat ook door veruit de meeste gemeenten gehanteerd wordt. We streven hierbij naar uniformiteit. Dat helpt ondernemers uiteindelijk het meest.

Vraag 6: Kan het college fractie Op Ons Eiland een update geven omtrent de gesprekken met de ondernemers in de binnenstad in relatie tot de invoering van de Zero Emissie zone per 1 januari 2026?

Antwoord Er zijn sinds september 2023 ruim 40 adviesgesprekken uitgevoerd. 75% hiervan zit binnen de beoogde ZE-zone. De reacties van ondernemers lopen behoorlijk uiteen. Sommige ondernemers hebben vragen over de wenselijkheid en zien problemen met de financiële haalbaarheid. Maar er zijn ook ondernemers die het een goed initiatief vinden, en dat we een schonere binnenstad nodig hebben met minder busjes en vrachtwagens. Er zijn ook ondernemers die de transitie al bewust gemaakt hebben. Alle ondernemers zijn wel blij dat de

Datum 12 maart 2024

Ons kenmerk 2024-0026580

gemeente deze adviesgesprekken aanbiedt. De eerste conclusies uit deze gesprekken zijn:

- Een elektrische bus versus een nieuwe dieselbus heeft een gunstige business case over de gehele levensduur.
- Kleine ondernemers met maar één bus vinden de 'slimme' oplossingen lastig in te passen in hun bedrijfsvoering. We zoeken nog uit om wat voor soort ondernemers dit precies gaat. Welke branche? Wat voor soort logistiek? Etc.
- Het bundelen van bevoorrading voor horeca heeft potentie, doordat deze bedrijven vaak meerdere leveranciers hebben die bij meerdere bedrijven in de binnenstad leveren.
- Relatief veel kleine winkels maken gebruik van grote logistieke partijen als PostNL en DHL voor hun bevoorrading. Deze partijen rijden veelal elektrisch.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester