

Aan

mevrouw S.A.M. Rutten-Alberts
van de fractie PVV Dordrecht
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Gemeente
Dordrecht**

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kraak

T (078) 770 4923

E r.kraak@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Datum 6 januari 2021
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0162773
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake officiële parkeerplaats voor vrachtwagenchauffeurs om te overnachten

Geachte mevrouw Rutten,

Bij brief van 26 februari 2020, bij ons ingekomen op 26 februari 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie PVV Dordrecht vragen gesteld inzake een officiële parkeerplaats voor vrachtwagenchauffeurs om te overnachten. De beantwoording van deze vragen heeft onbedoeld lang geduurd. Hiervoor bieden wij onze excuses aan. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Klopt het dat er in de gemeente Dordrecht alleen wordt opgetreden tegen vervuiling en eventuele andere hinder, maar niet tegen het illegaal overnachten door vrachtwagenchauffeurs? Zo ja, kunt u zo exact mogelijk aangeven waarom dat niet gebeurt en eventueel ook welk beleid daaraan ten grondslag ligt?*

Antwoord Ja dat klopt. Er wordt wel opgetreden tegen vrachtwagens die geparkeerd staan op plekken waar dat niet mag en/of op verkeersonveilige locaties staan. Dat gaat de komende tijd ook geïntensiveerd worden. Bij het optreden tegen overnachten lopen de handhavers tegen het probleem op dat ze die chauffeurs niet weer de weg op kunnen sturen, wat in strijd is met de rij- en rusttijdenwet. De sanctie voor die overtreding is vele malen hoger dan de sanctie voor foutparkeren.

Vraag 2. *Kunt u bij benadering aangeven hoeveel vrachtwagenchauffeurs er jaarlijks illegaal overnachten in Dordrecht, op welke locaties en wat de gevolgen daarvan zijn m.b.t. leefbaarheid en veiligheid voor zowel chauffeurs, als Dordtenaren? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details, waarbij onder andere gekeken kan worden naar gemaakte meldingen inzake allerlei vormen van overlast?*

Antwoord Deze aantallen zijn ons niet bekend. Vanuit meldingen en signalen van bewoners en ondernemers hebben we wel een beeld van de locaties waar overlast is ten gevolge van geparkeerde vrachtwagens. Op basis van zulke signalen bekijken we de locaties en proberen we zoveel mogelijk de situatie te verbeteren, bijvoorbeeld door bebording te verduidelijken. Onder vraag 4 lichten we de bredere aanpak toe.

Datum 6 januari 2021
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0162773

Vraag 3. Deelt u de mening dat het niet alleen voor de leefbaarheid en veiligheid (voor zowel chauffeurs, als Dordtenaren), maar ook in het licht van mogelijke economische kansen een goede zaak zou zijn als er in Dordrecht een officiële parkeerplaats komt waar vrachtwagenchauffeurs kunnen overnachten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Ja, we delen de mening dat het goed is als er een officiële parkeerplaats voor vrachtwagens komt waar ook overnacht kan worden. Er wordt gezocht naar een goede locatie binnen de Drechtsteden. Daarnaast wordt in de buurgemeente Moerdijk ook gezocht naar potentiële extra locaties voor vrachtwagenparkeren.

Vraag 4) Mocht het antwoord op vraag 3 "Ja" zijn, bent u dan bereid om zo snel mogelijk een haalbaarheidsonderzoek te starten (al dan niet in overleg met ondernemers en andere relevante organisaties) naar mogelijke locaties in de gemeente Dordrecht waar een parkeerplaats kan worden gerealiseerd waar vrachtwagenchauffeurs kunnen overnachten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Dat onderzoek heeft plaatsgevonden. Na een uitgebreide verkenning de afgelopen periode is gebleken dat de omvang van zo'n parkeerplaats ongeveer 200 plaatsen betreft. In 2018/2019 heeft een locatie-onderzoek plaatsgevonden voor die 200 parkeerplaatsen. Er is met name in het WDO gebied gezocht. Dat onderzoek is halverwege 2020 afgerond. De enige locatie die geschikt is gebleken biedt plaats aan maximaal 70 parkeerplaatsen. De gemeentelijke investering zou niet in verhouding staan tot dit aantal parkeerplaatsen en dit aantal zou onvoldoende bijdragen aan het oplossen van de landelijke en regionale problematiek. Ons college heeft op 29 september 2020 daarom besloten de optie voor een truckparking op DistriPark Dordrecht te laten vallen.
Omdat we de noodzaak voor een truckparking wel onderschrijven gaan we op zoek naar een grotere en/of betere locatie binnen de Drechtsteden. Er wordt gezocht naar een locatie voor minimaal 200 plaatsen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester