

Aan

de heer D.T.J. van Leeuwen
van fractie PVV

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

P.J.M Vissers

T (078) 770 4938

E pjm.vissers@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- MO/BMO, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Datum 21 juni 2022
Ons kenmerk 2022-0099245
Bijlage(n) 4
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake parkeerproblemen in Dordtse binnenstad

Geachte heer Van Leeuwen,

Bij brief van 20 mei 2022, bij ons ingekomen op 23 mei 2022, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie PVV vragen gesteld inzake parkeerproblemen in de Dordtse binnenstad. Wij beantwoorden uw vraag als volgt.

Vraag 1) Kunt u aangeven per Dordtse wijk (dus ook voor wijken buiten de binnenstad) wat de huidige verhouding is tussen het aantal beschikbare parkeerplaatsen en het aantal aanwezige auto's, alsmede hoe deze verhouding zich door bv. voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen de afgelopen jaren heeft ontwikkeld en de komende jaren gaat ontwikkelen? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Antwoord Dit wordt niet voor alle wijken bijgehouden. Wel monitoren we vier keer per jaar de gebieden met parkeerregulering en de gebieden daaromheen. Dit doen wij om tijdig eventuele parkeerproblemen te kunnen signaleren en op te lossen. Dit wordt gedaan aan de hand van parkeerdrukonderzoek. De laatste vier rapportages hiervan zijn voor u als bijlagen toegevoegd.

Vraag 2) Kunt u, in het verlengde van vraag 1, misschien ook een schatting geven van de verhoudingen in omliggende gemeenten in de regio Drechtsteden? Graag een gemotiveerd antwoord. (Mocht het beantwoorden van deze vraag extra tijd vergen, dan heeft onze fractie daar alle begrip voor)

Antwoord Dat wordt door ons niet bijgehouden en hebben wij geen informatie over. Iedere gemeente in de Drechtsteden is hier autonoom in en dit is niet aan de gemeente Dordrecht. Zie ook het antwoord op vraag 1.

Datum 21 juni 2022
Ons kenmerk 2022-0099245

Vraag 3) Uit het genoemde artikel blijkt dat Verkeerswethouder Van der Linden hoopt dat bewoners van de buitenwijken niet meer de auto pakken voor een bezoekje aan de binnenstad, maar de fiets of het openbaar vervoer.

Deelt u de mening dat automobiliteit een volwaardige manier van reizen is, dat veel Dordtenaren en gasten van onze stad een uitgesproken voorkeur hebben voor het reizen met de auto, dat ook met deze mensen zo goed mogelijk rekening moet worden gehouden en dat het huidige parkeerbeleid daar haaks op lijkt te staan? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord Dordrecht vindt een goede bereikbaarheid van het centrum voor bewoners en bezoekers van onze stad essentieel. Dit is onder andere uitgewerkt in het Verkeerstructuurplan Spuiboulevard en Schil West. De ruimte voor de auto in de historische binnenstad is beperkt. Dat betekent dat grote delen van het centrum autoluw zijn maar voor bewoners nog wel toegankelijk per auto. Ze zijn met name goed en snel bereikbaar per fiets, te voet en (klein) openbaar vervoer. Hulpdiensten dienen te allen tijde het centrum te kunnen bereiken.

We zetten in op het beperken van het gemotoriseerd vervoer door in te grijpen in het autonetwerk. Daarnaast is het belangrijk om de bestaande infrastructuur (fietspaden, voetpaden, parkeergarages, spoorinfrastructuur, busbanen en wegen voor gemotoriseerd verkeer) maximaal te benutten en deze waar nodig aan te passen, zoals u als gemeenteraad in de omgevingsvisie besloten heeft.

We zien zowel de auto, als het OV, de fiets en lopen als volwaardige manieren van reizen. We maken daarom een inhaalslag om de kwaliteit van de routes voor OV, voetganger en fiets.

Er blijven parkeerplaatsen beschikbaar voor Dordtenaren die een uitgesproken voorkeur hebben voor de auto. Het parkeerbeleid is er vooral op gericht om de capaciteit van de huidige parkeergarages beter te benutten en auto's zo over het wegennet naar parkeerlocaties te leiden zodat het verkeer door de groei van de stad goed kan worden opgevangen en de stad per auto bereikbaar blijft.

Vraag 4) Kunt u aangeven op welke manier het College bewoners en ondernemers betreft en/of heeft betrokken bij het huidige en voorgenomen parkeerbeleid, alsmede hoe en in welke mate er rekening wordt gehouden met hun zorgen? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Antwoord Voor de totstandkoming van het huidige parkeerbeleid heeft er in 2006 een intensief participatietraject plaatsgevonden. Daarna hebben voortdurend optimalisaties van dit parkeerbeleid plaatsgevonden. In 2020 is er op het gebied van parkeren het beleid voor de invoering van parkeerregulering in 2020 inclusief stappenplan in de gemeenteraad vastgesteld, waarbij bewonersparticipatie op diverse momenten een belangrijke plek in het stappenplan inneemt.
https://cms.dordrecht.nl/Inwoners/Overzicht_Inwoners/Parkeren_en_verkeer/Parkeren_in_de_stad/Aanvragen_betaald_parkeerregulering

Datum 21 juni 2022
Ons kenmerk 2022-0099245

En laatst heeft vorig jaar (2021) de gemeenteraad het betalen per minuut in de parkeergarages en de tariefdifferentiatie van de kortparkeertarieven vastgesteld. Wanneer er komende tijd grotere wijzigingen van het parkeerbeleid voorgesteld gaan worden aan de gemeenteraad zal hier uiteraard een participatietraject met belanghebbenden, waaronder inwoners en ondernemers in Dordrecht plaatsvinden.

Het sluiten van parkeergarage Veemarkt vloeit voort uit het door de gemeenteraad vastgestelde Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o. Bij het maken van dit plan is ook uitgebreid gesproken met bewoners en ondernemers. Zo is er samen gewerkt met het Stadslab, is er een inloopavond geweest, zijn de plannen besproken en toegelicht bij vergaderingen op locatie bij bestaande samenwerkingsvormen en op uitnodiging in het stadskantoor. Ook zijn de plannen op verzoek bij bewoners thuis besproken en toegelicht.

Vraag 5) Op welke wijze wordt gemonitord welke effecten huidige en voorgenomen parkeerplannen hebben op o.a. het aantal bezoekers van onze stad, de omzet van Dordtse ondernemers en verkeersproblemen die kunnen worden gekoppeld aan automobilisten die geen parkeerplaats kunnen vinden? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Antwoord Door het continueren van de parkeerdrukmetingen om de juiste balans tussen aanbod en vraag te kunnen blijven optimaliseren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester