

Aan

mevrouw S.A.M. Rutten-Alberts
van de fractie PVV Dordrecht
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

J.A. de Haas

T (078) 770 4926

E

ja.de.haas@dordrecht.nl

Datum 8 december 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0162792
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake de verkeerssituatie Reeweg Oost ter hoogte van de sportparken Krommedijk

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsliden

Geachte mevrouw Rutten,

Bij brief van 26 september 2020, bij ons ingekomen op 1 oktober 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie PVV vragen gesteld inzake de verkeerssituatie Reeweg Oost ter hoogte van de sportparken Krommedijk.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1) Bent u op de hoogte van de problematiek die de bewoners van de Reeweg Oost ervaren?

Zo ja, hoe en vanaf wanneer? En wordt er al werk gemaakt van de geschetste problematiek? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord Met betrekking tot deze specifieke problematiek hebben wij in onze systemen geen meldingen aangetroffen. In ons systeem zien we wel dat de maximum snelheid regelmatig overschreden wordt. Het huidige wegbeeld sluit niet aan bij hoe een 30 km-zone ideaal ingericht zou moeten zijn, dus de geschetste problematiek is wat ons betreft gegrond. Omdat er geen meldingen bekend waren is hierop nog geen actie ondernomen. Wel hebben wij inmiddels een petitie ontvangen van de bewoners van dit weggedeelte, waarin zij vragen om maatregelen waarmee het weggedeelte ook fysiek ingericht zou zijn als 30 km-zone. Deze petitie is een goede aanleiding om hierover met de bewoners in gesprek te gaan.

Vraag 2) Mocht het antwoord op vraag 1 "Nee" zijn, bent u dan bereid zo snel mogelijk met de bewoners in contact te treden om de geschetste ervaringen te bespreken, het gevoel van onveiligheid objectief te maken door snelheidsmetingen te houden en mogelijke oplossingen in kaart te brengen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Naar aanleiding van de door alle huishoudens ondertekende petitie hebben wij (bij gebrek aan e-mailadres of telefoonnummer) de initiatiefnemer een brief gestuurd met het verzoek contact op te nemen voor het maken van een afspraak.

Wij zien zelf als oplossingsrichting dat dit stuk Reeweg Oost wordt ingericht als fietsstraat (de weg is onderdeel van een hoofdfietsroute tussen het centrum en Dubbeldam/Stadspolders) en wordt voorzien van

Datum 8 december 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0162792

snelheidsremmers. We horen graag van de bewoners hoe ze hier tegenover staan en welke suggesties zij hebben.

Vraag 3) Deelt u de mening dat het sowieso verstandig is om zo snel mogelijk een tweede 30km-bord aan de kant bij de uitrit van de genoemde parkeerplaatsen te plaatsen?

Antwoord In vergelijkbare andere gevallen plaatsen wij doorgaans geen herhalingsborden. Op deze specifieke locatie zou het de suggestie kunnen wekken dat ofwel het weggedeelte Reeweg Oost, ofwel de toegangsweg naar de parkeerterreinen, geen onderdeel zijn van de zone. Wel kunnen we een of meerdere borden plaatsen die de weggebruikers attenderen op het feit dat ze zich in een 30 km-gebied bevinden. Soortgelijke borden zijn ook geplaatst in de Schil. We stemmen dit af met de bewoners.

Vraag 4) Kunt u aangeven, aangezien bewoners spreken van veelvuldig overtreden van de 30km-zone, op welke manier dit aandacht krijgt in de handhaving? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord De politie heeft de bevoegdheid om te handhaven op snelheid. De weg is momenteel niet ingericht als 30 km-weg, en uitgangspunt van de politie is dat ze alleen handhaven als de weg wel als zodanig is ingericht. De geschetste problematiek is wel bij hen onder de aandacht gebracht. We zullen naast de bewoners ook de politie betrekken bij het bepalen van de te nemen maatregelen.

Vraag 5) Kunt u nagaan voor alle 30km-zones in Dordrecht of extra waarschuwborden en/of eventuele andere maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Specifieke locaties waar de verkeersveiligheid zeker nog verbeterd kan worden zijn in beeld gebracht in de 'Aanpak Verkeersonveilige Locaties' (o.a. 'Top 20 Verkeersonveilige punten'). In een aantal van deze gevallen worden maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren al uitgevoerd. Daarnaast krijgen wij ook regelmatig meldingen van inwoners aangaande de verkeersveiligheid, en kijken we per melding welke maatregelen we kunnen nemen. Ook hebben we de mogelijkheid om mobiele snelheidsdisplays, als een andere oplossing niet geboden kan worden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester