

Aan

de heer D.T.J. van Leeuwen  
van fractie PVV  
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

E.T. Kraaijeveld

T (078) 770 4922

E [et.kraaijeveld@dordrecht.nl](mailto:et.kraaijeveld@dordrecht.nl)

**Datum** 17 januari 2023  
**Ons kenmerk** 2023-0004228  
**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake niet meer met contant geld kunnen betalen bij Dordtse parkeerautomaten

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- MO/BMO, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.  
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Van Leeuwen,

Bij brief van 16 oktober 2022, bij ons ingekomen op 17 oktober 2022, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie PVV vragen gesteld over niet meer met contant geld kunnen betalen bij Dordtse parkeerautomaten.

Wij beantwoorden uw vraag als volgt.

*Vraag 1) Deelt u de mening dat contant geld een wettig betaalmiddel is, waar veel mensen graag gebruik van maken en dat in een echt vrije samenleving altijd ruimte moet zijn voor dit betaalmiddel? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.*

**Antwoord** Ja, wij zien contant geld (ook) als een wettig betaalmiddel. Het overal accepteren van contant geld is echter niet verplicht. Wel moet de klant hierover duidelijk worden geïnformeerd. Op de parkeerautomaten, via de gemeentelijke website en de te voeren informatiecampagne attenderen wij de klanten erop dat zij niet meer met contant geld kunnen betalen. In uitzonderingsgevallen worden parkeerders die niet cashless kunnen betalen geholpen.

*Vraag 2) Het College stelt in het artikel dat met het afschaffen van muntbetalingen er zich geen storingen meer voordoen die veroorzaakt worden door muntklemming en het inbraakrisico wordt weggenomen. Kunt u voor de afgelopen vijf jaar per jaar aangeven hoe vaak er storingen voorkwamen bij de Dordtse parkeerautomaten, hoe vaak er (pogingen tot) inbraken waren en wat de totale schadeposten waren? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

**Antwoord** In de afgelopen 5 jaar zijn er 556 muntstoringen geweest en verholpen door een monteur. Voor de jaren 2018 tot en met 2022 zijn er in totaal 19 inbraken geweest. De schadepost hiervoor komt in totaal neer op € 68.000,-.

**Datum** 17 januari 2023

**Ons kenmerk** 2023-0004228

*Vraag 3) Kunt u aangeven wat de totale kosten gaan zijn voor de gemeente om de 191 parkeerautomaten aan te passen en de gevolgen voor o.a. onze burgers als zij geconfronteerd worden met maar 154 operationele automaten? Graag een gemotiveerd antwoord.*

**Antwoord** De kosten voor het cashless maken van de parkeerautomaten zijn nihil. Het cashless maken is onderdeel van het project waarbij de behuizing van de parkeerautomaten en de zone-indicatoren worden vervangen.

*Vraag 4) Uit het artikel blijkt dat de gemeente ook de behuizing van de parkeerautomaten, de modems en zone-indicators laat vervangen. Kunt u aangeven wat deze vervangingen de gemeente in totaal gaan kosten? Graag een gemotiveerd antwoord.*

**Antwoord** De aanleiding van het hele project is het vervangen van de behuizing van de parkeerautomaten en de zone-indicatoren. Hierbij is het cashless maken van de parkeerautomaten meegenomen. Het gevraagde krediet voor het gehele project bedraagt € 305.000,-. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar het raadsbesluit Prognose Egalisatiereserve Parkeervoorzieningen 2021 van 13 juli 2021 waarin dit krediet beschikbaar is gesteld.

*Vraag 5) Kunt u aangeven wanneer wordt begonnen met een informatiecampagne om parkeerders duidelijk te maken dat betalen met muntgeld vanaf februari 2023 niet meer kan, alsmede hoe deze campagne eruit gaat zien, wat de totale kosten zijn en of er speciale aandacht komt voor kwetsbare doelgroepen (zoals ouderen en mensen met een beperking), alsmede automobilisten van buiten Dordrecht? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.*

**Antwoord** Het cashless maken van de parkeerautomaten had als streefdatum 1 februari 2023. Door vertraging van levering van de benodigde behuizingen, overige materialen en onderdelen is deze datum niet haalbaar en zullen wij een nieuwe startdatum moeten bepalen. In overleg met de afdeling Communicatie wordt bepaald hoe de informatiecampagne eruit gaat zien en wanneer die start.

*Vraag 6) Blijft er na de informatiecampagne ook nog ondersteuning bestaan voor o.a. kwetsbare doelgroepen? Zo ja, kunt u aangeven hoe die ondersteuning wordt vormgegeven & zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.*

**Antwoord** Ja, wij zullen kwetsbare doelgroepen zo goed mogelijk informeren en ondersteunen. De meldkamer van de afdeling Parkeerbeheer speelt hierbij een belangrijke rol door vragen te beantwoorden en daar waar mogelijk hulp te bieden.

*Vraag 7) Bent u bereid jaarlijks uitgebreid te evalueren waar eventuele knelpunten zitten bij dit nieuwe parkeerbeleid en de Raad daarover te informeren? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.*

**Antwoord** Wij zijn hiertoe bereid en zullen het monitoren, dit is onderdeel van onze dagelijkse werkzaamheden. Bij eventuele knelpunten zullen wij indien nodig de Raad hierover informeren.

**Datum** 17 januari 2023

**Ons kenmerk** 2023-0004228

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester