

Aan

mevrouw A.M. Schnabel
van fractie PvdA

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

C.M. op de Laak

T (078) 770 4273

E cm.op.de.laak@dordrecht.nl

Datum 28 mei 2024

Ons kenmerk 2024-0054642

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake parkeertarieven belangrijke
maatschappelijke functies

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.

raads(commis)sie)leden

Geachte mevrouw Schnabel,

Bij brief van 16 april 2024, bij ons ingekomen op 16 april 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie PvdA vragen gesteld inzake de parkeertarieven bij maatschappelijke functies.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Is het onderzoek naar oplossingen voor parkeren en parkeertarieven bij plekken met belangrijke maatschappelijke functies al gestart?*

Antwoord In 2023 is onderzocht welke tarieven maatschappelijk het best passen voor het parkeren op de Sportboulevard/Gezondheidspark. Het resultaat van dit onderzoek is eind vorig jaar ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd ([Gemeenteraad Dordrecht 19 december 2023 14:00:00, Gemeente Dordrecht](#), zaaknummer 2023-0154927). De kortparkeertarieven op de Sportboulevard/Gezondheidspark waren sinds 2012 niet meer verhoogd. Binnen de context van het hanteren van maatschappelijke parkeertarieven is besloten tot het verhogen van de kortparkeertarieven in 2024 en 2025.

Vraag 2. *Zo ja, welke andere plekken dan de Sportboulevard worden in dat onderzoek nog meer betrokken?*

Antwoord Conform het Politiek akkoord 2022 - 2026 is voor parkeren en parkeertarieven - naast de Sportboulevard/Gezondheidspark - ook gekeken naar andere plekken met belangrijke maatschappelijke functies. Zo is voor het Leerpark de speciale poolvergunning voor leraren geïntroduceerd. Ook is de pilot met de zorgvergunning gestart.

Vraag 3. *Zo nee, wanneer denkt u met het onderzoek te starten, en welke criteria m.b.t. belangrijke maatschappelijke functies worden daarbij gehanteerd?*

Antwoord Zie het antwoord op vraag 2.

Datum 28 mei 2024
Ons kenmerk 2024-0054642

Vraag 4. Bent u voornemens om de parkeertarieven Gezondheidspark/Sportboulevard in 2025 weer te verhogen?

Antwoord Ja, conform het raadsbesluit van 19 december 2023 de tarieven in de maatschappelijke context in twee stappen te verhogen (zie tevens ons antwoord op vraag 1), worden per 1 januari 2025 de kortparkeertarieven bij de Sportboulevard/Gezondheidspark aangepast. Het eerste uur wordt aangepast van € 1,50 naar € 1,70. Het maximum bloktarief voor de eerste vier uur wordt gecontinueerd, waarbij het maximum van dit bloktarief met € 0,50 wordt verhoogd tot € 3,-. Elk volgend parkeeruur wordt gecontinueerd op € 1,- per uur.

Vraag 5. Zo ja, kunt u aangeven hoe dat past in de door u geformuleerde actie om naar oplossingen te zoeken voor parkeren en parkeertarieven bij belangrijke maatschappelijk functies, zoals Sportboulevard?

Antwoord Zoals in het raadsvoorstel van 19 december 2023 benoemd, betreft het aanpassen van de kortparkeertarieven op de Sportboulevard/Gezondheidspark per 1 januari 2024 en 1 januari 2025 een inhaalslag. De kortparkeertarieven waren al ruim tien jaar niet meer verhoogd. Dit in tegenstelling tot de straatparkeertarieven en abonnementstarieven die jaarlijks met de CPI zijn geïndexeerd.

Bij het bepalen van de verhoging van de kortparkeertarieven is als uitgangspunt gehanteerd dat de huidige opzet is aan te merken als sociaal maatschappelijk. Er is bewust gekozen voor het in stand houden van bloktarieven (geen parkeren per minuut). Het dagtarief (zijnde het bloktarief) op weekenddagen is passend bij evenementen op de Sportboulevard/Gezondheidspark. Daarom continueren we dit, maar laten dit wel meegroeien met de voorgestelde tariefswijziging van de tariefsverhoging in 2024 en 2025 voor het eerder genoemde bloktarief voor de doordeweekse dagen.

Dit biedt tevens de mogelijkheid om invulling te geven aan de wens in het Politiek akkoord 2022 - 2026 om bij evenementen en op piekmomenten voor het parkeren in de binnenstad deze locatie in te zetten als mobiliteits-HUB voor parkeren op afstand. Door de hoge frequentie van de busverbinding tussen de Sportboulevard/Gezondheidspark en de Spuiboulevard is er nu al een goede verbinding aanwezig. Op termijn kan het toekomstige station Leerpark deze functie versterken.

Daarnaast wordt de destijds ingestelde parkeercompensatieregeling voor topsporters en kader leden gecontinueerd. Daarmee zijn de vastgestelde tarieven in lijn met de wens uit het Politiek akkoord 2022 - 2026 om rekening te houden met een maatschappelijke tariefstelling.

Datum 28 mei 2024
Ons kenmerk 2024-0054642

Vraag 6. Zo ja, kunt u toezeggen dat er over het al of niet verhogen van de parkeertarieven Gezondheidspark/Sportboulevard in 2025 niet eerder wordt besloten door de gemeenteraad dan dat het onderzoek naar oplossingen voor parkeren en parkeertarieven bij plekken met belangrijke maatschappelijke functies - dat u in 2022 al aankondigde - is afgerond?

Antwoord Zie onze antwoorden op de voorgaande vragen.

Vraag 7. Zo nee, waarom niet?

Antwoord Besluitvorming over het verhogen van de kortparkeertarieven op de Sportboulevard/Gezondheidspark heeft reeds plaatsgevonden. Conform raadsbesluit van 19 december 2023.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester