

Aan

de heer C. Venderbos-Lambinon, de heer J. Katif en  
de heer F.B. van der Meer  
van respectievelijk fractie Partij voor de Dieren, fractie Beter Voor Dordt  
en fractie GroenLinks

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

**Contactpersoon**

J. Heinen

T (078) 770 4841

E j.heinen@dordrecht.nl

**Datum** 16 januari 2024

**Ons kenmerk** 2024-0002754

**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake emissieloze afvallogistiek binnenstad

Geachte heer Venderbos-Lambinon, heer Katif en heer Van der Meer,

Bij brief van 4 december 2023, bij ons ingekomen op 5 december 2023, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk fractie Partij voor de Dieren, fractie Beter Voor Dordt en fractie GroenLinks vragen gesteld inzake emissieloze afvallogistiek binnenstad. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- MO/BMO, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.  
raads- en burgerraadsleden

**Vraag 1.** *Is het college bekend met het feit dat zowel HVC, Netwerk (bedrijfsafval) als Korevaar(glas) met vervuilende diesel inzamelwagens het afval in het historische havengebied ophalen?*

**Antwoord** Ja, daarvan zijn wij op de hoogte.

**Vraag 2.** *Wat is de reden dat in de genoemde RIB vermeld staat dat HVC en Netwerk inmiddels met elektrische inzamelwagens in de binnenstad rijden terwijl uit eigen waarnemingen is gebleken dat dit in het historische havengebied niet het geval is? Heeft het college dit laten controleren? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord** We hebben goed contact met zowel Netwerk als HVC op dit onderwerp. HVC en Netwerk hebben allebei geïnvesteerd in elektrische voertuigen, waaronder vuilniswagens. Netwerk heeft er één en HVC twee. Zowel HVC als Netwerk zetten deze wagens in voor de binnenstad van Dordrecht. Echter, hun wagenpark bestaat ook nog steeds uit trucks die op diesel rijden. Deze rijden ook wel eens door de binnenstad om afval op te halen. In het geval van Netwerk is dit zo wanneer de elektrische inzamelwagen niet rijdt i.v.m. bijvoorbeeld onderhoud, of wanneer er extra afval opgehaald moet worden. De elektrische vuilniswagen van HVC haalt kliko's op. Dit is een zogenaamde achterlader die in heel de Drechtsteden wordt ingezet. Voor de ondergrondse containers in de binnenstad heeft HVC andere vuilniswagens, zogenaamde KTZ-wagens. HVC heeft aangegeven dat deze waarschijnlijk niet binnen afzienbare tijd elektrisch leverbaar worden. Ze hebben overigens wel een elektrische veegwagen in Dordrecht rijden en daarnaast nog twee voertuigen in bestelling.

**Datum** 16 januari 2024

**Ons kenmerk** 2024-0002754

Zowel HVC als Netwerk zijn dus actief hun wagenpark aan het verduurzamen. Voor beide bedrijven geldt ook dat ze vooruit lopen op de invoering van de ZE-zone. Uiteindelijk zullen ze, inclusief overgangsregelingen, vanaf 2030 volledig emissieloos moeten rijden in de binnenstad. Hier is men uiteraard van op de hoogte.

*Vraag 3. Gaat het college naar HVC, Netwerk en Korevaar actie ondernemen zodat ook het afval in de historische binnenstad met elektrische inzamelwagens opgehaald gaat worden? Zo ja, op welke termijn gaat het college tot actie over? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord** Vooralsnog gaan we ervan uit dat deze partijen zich aan de regels van de ZE-zone zullen houden. Zeker aangezien ze al vooruit lopen op de invoering hiervan. Mocht dit te zijner tijd niet zo zijn, dan zullen we daar uiteraard actie op ondernemen.

*Vraag 4. Kan het college aangeven waarom de pilot alleen in het kernwinkelgebied is uitgevoerd en niet in de gehele binnenstad?*

**Antwoord** We hebben momenteel camerahandhaving voor het kernwinkelgebied. De registratie van de camera's heeft de data gegenereerd voor de monitoring. We hebben nog geen camera's voor de hele binnenstad.

*Vraag 5. Bij de afvallogistiek in de binnenstad zijn meerdere bedrijven betrokken die deels hetzelfde type afval ophalen. Wordt er gewerkt aan maatregelen om hier (meer) te bundelen zodat het aantal vervoersbewegingen kan verminderen? Zo ja, om welke maatregelen gaat het? Zo nee, waarom niet?*

**Antwoord** Er wordt gesproken met inzamelaars van bedrijfsafval om samen te werken. Renewi en Prezero hebben al een dergelijke samenwerking opgezet in andere steden. Zij geven aan dat ze dit ook in Dordrecht willen uitrollen in de eerste helft van 2024. Daarnaast loopt er ook nog een onderzoek vanuit Netwerk en verschillende horecaondernemers om afvalstromen bij horeca meer te scheiden en deze met kleinere elektrische voertuigen in te zamelen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester