

Aan:

de heer C. Venderbos-Lambinon
van fractie Partij voor de Dieren
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

J.L.R. Hoek-Kleinjan

T (078) 770 4320

E jl.r.hoek-kleinjan@dordrecht.nl

Datum 22 augustus 2023
Ons kenmerk 2023-0101727
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake bomen Blauwpoortsplein

DOSSIER

Afschrift:

- MO/BMO, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Venderbos-Lambinon,

Bij brief van 23 mei 2023, bij ons ingekomen op 24 mei 2023, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie Partij voor de Dieren vragen gesteld met betrekking tot bomen op het Blauwpoortsplein. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Is het college bekend met de meldingen 2038784, 2040940 en 2040724?

Zo ja, deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat het onwenselijk is om bomen of ander groen op te offeren omdat auto's steeds breder worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Ja, we zijn bekend met deze meldingen. Een boom kappen doen we alleen als het niet anders kan. Bijvoorbeeld omdat de boom ziek is.

Vraag 2. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat er, ook in de historische binnenstad, meer dan voldoende parkeergelegenheid is. Zo ja, hoe gaat de gemeente dit aan de melders en de andere bewoners communiceren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Er zijn in het centrum objectief gezien voldoende parkeerplaatsen. Dat wordt door veel inwoners niet zo ervaren. In de praktijk zoeken bewoners 's avonds in het centrum met moeite naar de laatste beschikbare parkeerplekken terwijl er in de garages dan honderden parkeerplaatsen leeg zijn. Het college zet er dan ook op in om het parkeren slimmer te gaan organiseren, zodat de parkeerplaatsen in de garages en P+R terreinen aan de rand van het centrum beter en efficiënter worden gebruikt. Dan zijn er in de historische binnenstad minder parkeerplaatsen nodig en kan er extra ruimte voor groen en bomen worden gebruikt. Communicatie is een belangrijk onderdeel van de aanpak. Hier wordt een communicatiestrategie voor uitgewerkt. Een eerste communicatiestap die al wordt uitgevoerd is de inzet van het bewegende bos. Bewoners kunnen ervaren hoe het is om de auto in een garage te parkeren en meer groen in de straat te hebben.

Datum 23 augustus 2023

Ons kenmerk 2023-0101727

Vraag 3. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat het parkeergedrag van de bewoners en bezoekers mede oorzaak is van te weinig laadplekken omdat bewoners en bezoekers hun EV's permanent op de laadplek laten staan, wat wettelijk is toegestaan, in plaats van deze na het opladen elders te parkeren?

Is het college het met de Partij voor de Dieren eens dat een gedragsverandering een betere oplossing is dan het verplaatsen van een boom?

Zo ja, hoe gaat het college dit met de melders en de bewoners communiceren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord In de praktijk blijkt het laadpaalkleven slechts beperkt voor te komen. De meeste gebruikers van laadpalen halen de auto weg voordat of relatief kort nadat deze volledig is opgeladen. Het komt echter wel voor dat gebruikers de elektrische auto langdurig geparkeerd laten staan bij een laadpaal.

Een gedragsverandering ten aanzien van het te lang parkeren bij een laadpaal is te prefereren boven het verplaatsen of zelfs verwijderen van een boom. Sommige aanbieders van laadpalen gaan het zogenaamde laadpaalkleven tegen door het heffen van een kleef-tarief nadat de accu van een elektrische auto volledig is opgeladen. Binnenkort wordt er nieuw beleid vastgesteld voor de laadpalen. Hierin wordt ook aangegeven hoe er met laadpaalkleven zal worden omgegaan. Het beleid zal bekend worden gemaakt via de gemeentelijke gebruikelijke wijze.

De fixi-meldingen zullen via Fixi worden beantwoord.

Ondertussen werken we als gemeente hard mee aan de uitbreiding van het aantal laadpalen in Dordrecht. Er zijn al een kleine 50 locaties (bestaande parkeerplaatsen!) aangewezen als potentiële plek voor een laadpaal in de Binnenstad en de Schil, zodat er snel geschakeld kan worden als aanbieders locaties zoeken om nieuwe laadpalen te plaatsen.

Vraag 4. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat ook voor vogels plaats moet zijn in de (binnen)stad, waar je je ook bevindt?

Zo ja, gaat het college meedelen aan de uitbaters dat overlast door vogels niet zal leiden tot het verwijderen van een boom? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Ja, voor vogels is ook plaats in de stad. Wel hebben we gesproken met de uitbater(s) om ernstige overlast te beperken door de vogels weg te jagen. Het verwijderen van een boom doen we niet zomaar (zie het antwoord op vraag 1).

Datum 23 augustus 2023

Ons kenmerk 2023-0101727

Vraag 5. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat schaduw van bomen hittestress voorkomt en schaduw geen reden is om een boom te verwijderen? Klimaatadaptatie zorgt ervoor dat Nederland en dus ook Dordrecht groener en leefbaarder wordt. Het verwijderen van een boom om oneigenlijke (commerciële) redenen gaat in tegen de nodige maatregelen om verbetering van de leefomgeving, Zo ja, op welke termijn gaat het college dit aan de uitbaters meedelen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Ja. Overlast door schaduw is geen afdoende reden om een boom te kappen. Gezien het algemeen nut van bomen vragen we begrip voor de overlast die bomen soms kunnen veroorzaken. Dit hebben we al medegedeeld in een mondeling gesprek bij afhandeling van de melding.

Vraag 6. Deelt het college de mening van de Partij voor de Dieren dat de uitbaters/eigenaren van cocktailbar Blauwpoort zich het bovenstaande hadden moeten realiseren?

Antwoord Ja, dit punt hebben we in hetzelfde mondelinge gesprek aangegeven.

Vraag 7. Kan het college inzage geven in de reactie op deze melding? Zo ja, wanneer kunnen wij dit tegemoet zien? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Nee, dit was in een mondeling gesprek ter afhandeling van de melding.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester