

Aan

de heer R. Portier
van fractie SP

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

J. Drenth

T +31787704920

E j.drenth@dordrecht.nl

Datum 24 september 2024

Ons kenmerk 2024-0098106

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake parkeren op het Leerpark

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.

raads(commis)sie)leden

Geachte heer Portier,

Bij ongedateerde brief, bij ons ingekomen op 3 juni 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie SP vragen gesteld inzake parkeren op het Leerpark. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Per 1 januari is een parkeervergunningstelsel ingevoerd op het leerpark. Werknemers van het Da Vinci College betalen door middel van een inhouding op het salaris. Deze medewerkers worden geacht een app aan te zetten op het moment dat zijn op het Leerpark parkeren. Waarom is gekozen voor dit stelsel met het aanzetten van een app?*

Antwoord Beantwoording vergt toelichting over het ontstaan van de Leerparkvergunning. Destijds is uit kostenoverwegingen bij de bouw van het scholencomplex op het Leerpark afgezien van het aanleggen van parkeerplaatsen op eigen terrein. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is het parkeren verschoven naar de openbare ruimte en heeft de gemeente de nodige parkeerplaatsen aangelegd. Uitgangspunt was dat er 'een vorm van regulering' zou worden toegepast om de juiste gebruikersgroepen te laten parkeren. In 2022 is in overleg met partijen voor deze aanpak gekozen. Omdat wij constateerden dat de parkeerdruk op Leerpark op liep en er gelijktijdig nog steeds ontwikkeld werd, was het moment aangebroken om parkeerregulering (betaald parkeren) in te voeren.

Specifiek voor de vaste gebruikers/maatschappelijke instellingen op het Leerpark is de Leerparkvergunning in het leven geroepen. Met de poolvergunning zorgen wij er voor dat zij gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen die voor hen bedoeld zijn. Het aantal van 172 parkeerplaatsen voor het da Vinci College is gerelateerd aan de parkeernorm voor een dergelijke school, waarbij bij toewijzing van het aantal parkeerplaatsen ruim is omgegaan.

Omdat door onder meer de scholen werd aangegeven dat vaak sprake is van veel meer docenten/werknemers (of personeel van de Brandweer, Ambulancedienst en Veiligheidsregio), die vaak niet full-

Datum 24 september 2024
Ons kenmerk 2024-0098106

time aanwezig zijn, is het systeem zo ingericht dat er maximaal 172 gebruikers (in het geval van Da Vinci) *tegelijktijd* mogen parkeren, maar dat dat wisselend over de dag veel meer verschillende gebruikers kunnen zijn. Via de app worden voor Da Vinci de 172 parkeerplaatsen gereserveerd op Leerpark waar voor betaald is.

Het docenten-/werknemerspark van Da Vinci is groter dan de aangegeven 172. Sommige docenten werken bijvoorbeeld halve dagen en kan de plek 's middags door een andere docent worden gebruikt, sommige docenten slechts enkele dagen per week en kan de plek dan op de overige dagen door een andere docent of docenten worden gebruikt. De Leerparkvergunning werkt daarmee als een poolvergunning. Gebruik van de app is daarbij noodzakelijk, om de controle op het aantal (gelijktijdig) in gebruik zijnde parkeerplaatsen mogelijk te maken.

Met de poolvergunning, het daarbij toegepaste verlaagde tarief en de eenvoudige handeling die is vereist (even de app gebruiken), bieden we aan de instellingen en gebruikers op het Leerpark een stukje service/comfort.

Vraag 2. Er zijn klachten van medewerkers van het Da Vinci College over het bekeuren van medewerkers die verzuimen de app aan te zetten. Kunt u aangeven hoeveel bekeuringen er tot op heden zijn uitgeschreven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Het aantal bekeuringen op Leerpark voor het niet hebben van een parkeerrecht (niet betaald bij de automaat, via de app, of met een vergunning) bedroeg over de periode van midden januari tot en met mei 460. Daarbij moet de opmerking gemaakt worden dat betrekking heeft op het hele Leerpark en dit aantal niet te herleiden is tot motief van de parkeerder c.q. of het om werknemer van één van de instellingen gaat die gebruik maken van de Leerparkvergunning of om andere parkeerders.

Vraag 3. Kunt u aangeven hoeveel bezwaarschriften er tot op heden zijn binnengekomen tegen bekeuringen die op het Leerpark zijn uitgeschreven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Het aantal bezwaarschriften over het parkeren op het Leerpark in de periode tot en met mei bedraagt 107, waaronder nog circa 25 onder review zijn. Ook hier geldt de opmerking dat dit alle bezwaarschriften zijn en het niet in alle gevallen duidelijk is dat het betrekking heeft op een parkeerder van een van de instellingen.

Verder is geconstateerd dat een deel van bezwaarschriften betrekking heeft op het niet of incorrect functioneren van het geo-fencing systeem. Dat systeem is per 1 mei 2024 uitgezet, waarbij op individuele basis alsnog wordt bekeken of de uitgedeelde bekeuringen terecht waren. Dat proces loopt nog.

Datum 24 september 2024
Ons kenmerk 2024-0098106

Vraag 4. Bent u met mij van mening dat het parkeervergunningstelsel zoals dat nu functioneert op het Leerpark onvriendelijk is naar de burgers van Dordrecht toe? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Nee, wij zijn die mening niet toegedaan. Voor de burgers van Dordrecht is Leerpark vergelijkbaar met andere betaald parkeergebieden in Dordrecht. Met de Leerparkvergunning en de poolmogelijkheid die daarmee wordt verkregen, komen wij juist tegemoet aan de wensen van de maatschappelijke instellingen op Leerpark. Het gebruik van de app voor Leerpark is vergelijkbaar met mobiel betaald parkeren zoals dat bijvoorbeeld voor een bezoeker aan de binnenstad van Dordrecht geldt. Ook daar is de parkeerder zelf verantwoordelijk voor het kopen van een parkeerrecht (via de mobiele app of betaalautomaat). Vergeet hij/zij dat, dan loopt men ook daar risico op een parkeerboete.

Vraag 5. Bent u bereid om het parkeervergunningstelsel te herzien, teneinde te voorkomen dat er bekeuringen worden uitgeschreven voor degenen die verzuimen de app aan te zetten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Om van de Leerparkvergunning gebruik te kunnen maken en het systeem te laten werken is een voorwaarde dat de app gebruikt wordt. Dat is als het ware één van de spelregels waar aan moet worden voldaan. Wordt de app niet gebruikt, dan kan het systeem niet zien dat de parkeerder een werknemer is van Da Vinci (of één van de andere instellingen die de Leerparkvergunning gebruiken), terwijl we wel de 172 plaatsen (waar voor betaald is), of de rest die daarvan nog beschikbaar is, gereserveerd houden voor Da Vinci.

Met het huidige systeem komen we zoveel mogelijk tegemoet aan de wensen van de gebruikers. Wij zien voornamelijk geen opties om op een andere manier maximaal flexibel om te kunnen gaan met het aantal beschikbare plaatsen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
wnd. burgemeester