

Aan

mevrouw M.G. Stolk
van fractie VSP

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente

Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

E. Hoff

T (078) 770 4837

E e.hoff@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commis)sie)leden

Datum 23 april 2024
Ons kenmerk 2024-0043025
Bijlage(n) 1 (Verkeerscijfers N3 op één dag in september 2019 en 2023)
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake geluidsoverlast N3 Dubbeldrecht

Geachte mevrouw Stolk,

Bij brief van 28 maart 2024, bij ons ingekomen op 28 maart 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie VSP vragen gesteld inzake geluidsoverlast N3 Dubbeldrecht. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Bent u het met ons dat zorgvuldige communicatie cruciaal is om inwoners het gevoel te geven serieus genomen te worden door de overheid? Op welke wijze heeft het (vorige) college deze inwoners geïnformeerd over de resultaten van deze metingen en acties die hieruit zouden voortvloeien?

Antwoord De eerder uitgevoerde metingen zijn gedaan op verzoek van uw raad. De geluidmetingen langs de N3 zijn uitgevoerd in juli 2020 en in juni 2022. Met de raadsinformatiebrieven van januari 2021 en november 2023 hebben wij aan uw verzoek voldaan. Uit de metingen blijkt een afname van de geluidniveau's als gevolg van de onderhoudswerkzaamheden van Rijkswaterstaat. Het geluidonderzoek en de uitkomsten van de metingen waren niet zodanig dat deze voor ons college aanleiding waren om hier actief richting omwonenden van de N3 over te communiceren. Uw raad heeft de raadsinformatiebrief over dit onderwerp in de vergadering van 19 december 2023 voor kennisgeving aangenomen.

Vraag 2. Bent u het met ons eens dat het verkeer op de N3 verveelvoudigd is waardoor bewoners meer geluidsoverlast ervaren?

Antwoord Het verkeer op de N3 is momenteel ongeveer op het niveau voor aanvang van de coronatijd, in 2019. We hebben in de bijlage de verkeerscijfers weergegeven op één dag in september 2019 en 2023.

Hoeveel geluid rijkswegen mogen maken is in de wet vastgelegd met zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's). Rijkswaterstaat moet als eigenaar van de rijkswegen, waaronder de N3, jaarlijkse rapporteren over de naleving van de GPP's. Als GPP's worden overschreden dan moet Rijkswaterstaat maatregelen nemen. Op dit moment wordt langs

Datum 23 april 2024
Ons kenmerk 2024-0043025

de N3 aan de GPP's voldaan en is er voor Rijkswaterstaat geen aanleiding om aanvullende geluidmaatregelen te nemen.

Vraag 3. Wat is het college voornemens te gaan doen aan deze aanhoudende signalen van ervaren geluidsoverlast? Is het college bijvoorbeeld bereid om meerdere bomen te planten, zoals eerder is voorgehouden aan betrokkenen?

Antwoord Rijkswaterstaat is zoals aangegeven in het antwoord bij vraag 2 verantwoordelijk voor maatregelen aan de N3. Meldingen over hinder van de N3 kunnen bij Rijkswaterstaat worden gedaan. Er is op grond van de vastgestelde GPP's op dit moment geen aanleiding om aanvullende geluidmaatregelen langs de N3 te nemen. In het kader van het 800-bomenplan zijn langs de N3 in totaal 204 bomen geplant. Ter hoogte van Dubbeldrecht zijn twaalf bomen geplant. Het is vanwege de aanwezige beplanting en veiligheidsaspecten niet mogelijk om meer bomen te planten.

Wij hebben in 2023 de geluidbelastingkaarten 4^e tranche vastgesteld. U bent daarover met een raadsinformatiebrief van 14 maart 2023 geïnformeerd (zaaknummer 2023-0036620). In de bijbehorende rapportage zijn de aantallen geluidbelaste woningen in Dordrecht in beeld gebracht. Uit die cijfers blijkt onder meer dat de lokale wegen veel meer hinder geven dan de rijkswegen. Wij zullen dit jaar bij de actualisatie van het Actieplan Geluid aangeven welke maatregelen wij willen nemen of overwegen om het aantal geluidgehinderden in Dordrecht te verminderen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester