

Aan

mevrouw M.G. Stolk
van fractie VSP

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente

Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

R. Kraak

T +31 634475500

E r.kraak@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.

raads(commis)sie)leden

Datum 5 maart 2024
Ons kenmerk 2024-0023332
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Stopverbod Bagijnhof

Geachte mevrouw Stolk,

Bij brief van 1 februari 2024, bij ons ingekomen op 2 februari 2024, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie VSP vragen gesteld inzake Stopverbod Bagijnhof.

Wij beantwoorden uw vragen in een afwijkende volgorde omdat we dan de beantwoording beter kunnen opbouwen en antwoorden niet herhaald hoeven te worden.

Vraag 6. Wat was de overweging van het college om het stopverbod in te voeren?

Antwoord In het verkeersbesluit voor het stopverbod is een uitgebreide motivering opgenomen. De aanleiding om het verbod nu in te stellen is tweeledig. De eerste is omdat vanuit bewoners, politie en handhaving gevraagd is om nu eindelijk iets te doen aan de ongewenste verkeerssituatie die door kort parkeerders is ontstaan ondanks het ingestelde parkeerverbod. Om effectief te kunnen handhaven werd er vanuit de politie en handhaving om het instellen van een stopverbod gevraagd. Er is vervolgens onder ondernemers gepeild of hier draagvlak voor zou zijn. De ondernemers gaven aan voorstander te zijn van een stopverbod maar vroegen wel rekening te houden met de mogelijkheden voor bevoorrading. Daarom is besloten te werken met dezelfde venstertijden zoals die nu gelden in het autoluwe gebied en dus laden en lossen tussen 0.00 uur en 11.00 uur toe te staan. Met deze tijden en de aan te vragen ontheffingen kunnen de ondernemers in het al bestaande autoluwe gebied in de praktijk goed uit de voeten. We zien het stopverbod en de gehanteerde tijden zo als een opstap naar het verder autoluw maken van de Bagijnhof. Dat voornemen is onderdeel van het door de gemeente vastgestelde toekomstbeeld voor het centrum 'Slijpen aan een diamant' waarin het voornemen staat de Bagijnhof op termijn onderdeel uit te laten maken van het autoluwe gebied. De vaststelling van dit toekomstbeeld was dan ook de tweede aanleiding om na jaren van vragen om maatregelen op de Bagijnhof de stap nu echt te zetten.

Datum 5 maart 2024
Ons kenmerk 2024-0023332

Vraag 1. Kunt u aangeven hoe deze gesprekken zijn verlopen?

Antwoord Er is telefonisch en schriftelijk contact geweest met de Wijkmanager Binnenstad Centrum, de betrokken verkeerskundige en collega's van het JKC (juridisch kenniscentrum). Deze gesprekken richtten zich met name op de bereikbaarheid van de onderneming voor de vaste leveranciers. Tijdens het overleg op 28 februari 2023 is echter ook het belang van klanten aangegeven die eind van de middag/begin van de avond hun snack willen ophalen. We hebben in het gesprek vermeld dit mee te nemen in de overwegingen.

Vraag 2. Waarom is de snackbar niet tegemoet gekomen om het stoppen/stilstaan tussen 17.00 uur en 19.00 uur toe te staan? Deze uren zijn juist belangrijk voor de omzet van de ondernemer.

Antwoord Hier is door de ondernemer niet om gevraagd. Ook niet in het bezwaarschrift dat is ingediend tegen het verkeersbesluit. De bezwaren richtten zich vooral op het belang dat leveranciers tussen 10.00 uur en 17.00 uur zouden moeten kunnen leveren met het oog op het bedrijfsproces.

Vraag 3. Bent u het met ons eens dat dit een groot inkomensverlies voor de ondernemer betekent?

Antwoord De ondernemer heeft dit in het bezwaar niet als bezwaar- of aandachtspunt ingediend, laat staan op enige wijze inzichtelijk gemaakt. Wij verwachten ook niet dat er sprake is van een groot inkomensverlies. Andere fastfood-zaken in de omgeving in het autoluwe gebied kunnen ook goed functioneren en voor andere fastfoodondernemers is ook al jaren een stopverbod van kracht (met een vergelijkbare aanleiding).

Het meer dan overgrote deel van de ondernemers aan Bagijnhof waren zeer content met het voornemen en een aantal vroegen alleen naar de laad en los mogelijkheden. Bij het voorstel om dit gelijk te trekken met de rest van de binnenstad ontstond er al snel consensus en/of instemming. Aldaar is laden en lossen mogelijk tot 11:00 uur en daarna nog steeds 24/7 op de aangewezen laad- en losgelegenheden.

Vraag 4. Bent u van plan om de ondernemer enigszins tegemoet te komen?

Antwoord In de totstandkoming van het stopverbod hebben we gezien de belangen van overige ondernemers, die ook snacks vanuit al dan niet counters verkopen, gemeend geen verschil te kunnen maken. De andere ondernemers zijn net als betreffende ondernemer ook onderhevig aan het stopverbod. Wij hebben aangegeven dat - wanneer de in de omgeving aanwezige laad- en losplekken na 11.00 uur geen werkbare oplossing blijken te zijn voor de leveranciers - zij een ontheffing kunnen aanvragen. Daarbij moet de noodzaak voor het verkrijgen van de ontheffing voldoende worden aangetoond.

Datum 5 maart 2024
Ons kenmerk 2024-0023332

Vraag 5. Hoe kijkt het college aan tegen het stopverbod voor het in- en uitstappen van mensen die afgezet worden in het centrum die invalide of moeilijk ter been zijn? Zijn daar oplossingen voor?

Antwoord Voor het afzetten van passagiers zijn alternatieven in de directe omgeving van het stopverbod. Plekken waar personen nog steeds kunnen worden afgezet zijn:

- het eerste gedeelte van de Visstraat;
- bij plek Drechthopper (Johan de Wittstraat);
- bij Raamstraat en Achterom, als men daar de bestemming heeft;
- via Kolfstraat bij de Sisarijs- of Sarisgang, als men een ontheffing heeft van autovrij gebied;
- tot 11:00 uur op de meeste locaties van het Bagijnhof.

Volledigheidshalve kunnen wij u meedelen dat voor het parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart enkele uitzonderingen gelden op verkeerstekens. De uitzonderingen betreffen:

- in een parkeerschijfzone mag zonder tijdslimiet worden geparkeerd. Ook buiten de bestemde weggedeelten;
- in een woonerf mag tot maximaal drie uur buiten de bestemde weggedeelten worden geparkeerd bij gebruik van de blauwe schijf. Dit geldt alleen voor de motorvoertuigen en niet voor gehandicaptenvoertuigen;
- in een parkeerverbod(zone) (betreft gele onderbroken streep en parkeerverbodsbord) mag tot maximaal drie uur geparkeerd worden bij gebruik van de blauwe schijf.

De binnenstad maakt onderdeel uit van een parkeerverbodzone, waardoor hiertoe mogelijkheden zijn voor gehandicapten buiten de stopverboden. Natuurlijk kan er ook in de parkeergarages geparkeerd worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester