

Aan

mevrouw M.G. Stolk  
van de fractie VSP  
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

J.K. Buitink

T (078) 770 4834

E

[jk.buitink@dordrecht.nl](mailto:jk.buitink@dordrecht.nl)

**Datum** 8 februari 2022  
**Ons kenmerk** 2022-0016261  
**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Veerdienst Zwijndrecht –  
Hooikade Dordrecht

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- MO/BMO, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.  
raads- en burgerraadsleden

Geachte mevrouw Stolk,

Bij brief van 4 januari 2022, bij ons ingekomen op 4 januari 2022, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie VSP 5 vragen gesteld inzake Veerdienst Zwijndrecht – Hooikade Dordrecht. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

*Vraag 1. Wist het college dat door deze aanbesteding de goede en snelle  
veerverbinding tussen Zwijndrecht Veerplein en Dordrecht Hooikade  
v.v. buiten het hoogseizoen zou komen te vervallen?*

**Antwoord** In de aanbesteding van het Waterbus contract was de bediening van de verschillende gemeentes in de Drechtsteden, verplicht gesteld. Die verplichting gold niet voor specifieke haltes binnen een gemeente. Dordrecht heeft samen met de Drechtsteden, aandacht gevraagd voor de bediening van de specifieke haltes. De exploitant (Blue Amigo) heeft er voor gekozen om de positie van de Merwekade verder te versterken.

In de implementatiefase in 2022, is door Blue Amigo een gewijzigde winter- en zomer dienstregeling gepresenteerd. Hierbij wordt de driehoek Papendrecht – Zwijndrecht – Merwedekade intensiever bediend met een directe verbinding. Deze informatie is met uw Raad gedeeld in Raadsinformatiebrief "Implementatie Waterbus" (2021-0155834, 9 november 2021).

*Vraag 2. Vindt u dit passen in het duurzaamheidsbeleid van Dordrecht? (zie ook  
<https://www.dordtduurzaam.nl/vervoer-en-mobiliteit>)*

**Antwoord** Het duurzaamheidsbeleid van het college vormt een de pijlers onder een krachtige en toekomstgerichte stad en regio. De geëiste ambities in de aanbesteding om de Waterbus vloot stevig te verduurzamen zijn hier een voorbeeld van. We blijven in gesprek om de nieuwe zero emissie schepen vlot en efficiënt in te zetten, in de gehele Waterbus dienstregeling. Dit jaar (2022) wordt binnen de Drechtsteden gestart met de inzet van drie elektrische veerboten.

**Datum** 8 februari 2022

**Ons kenmerk** 2022-0016261

*Vraag 3. Kunt u inzage geven in de betreffende verslagen van de besprekingen tussen gemeente en provincie over deze concessie?*

**Antwoord** De formele besluitvorming is met uw Raad gedeeld, of reeds openbaar via de Provincie Zuid-Holland (SIS).

*Vraag 4. Kan de Gemeenteraad inzage krijgen in de verslagen van de besprekingen tussen provincie en Blue Amigo over de details van de concessie? (Met de achterliggende vervoergegevens naar leeftijd en bestemming vanuit Zwijndrecht naar Dordrecht v.v.)*

**Antwoord** Het is niet aan het college van de gemeente Dordrecht om inzage te geven in verslagen tussen Provincie Zuid-Holland en Blue Amigo.

*Vraag 5. Kunt u en wilt u de dienstregeling weer herstellen? Zo niet, welke stappen voorziet het college om deze ontwikkeling terug te draaien?*

**Antwoord** Het contract aan Blue Amigo is gegund en de nieuwe dienstregeling wordt sinds 1 januari 2022 gevaren. Deze biedt voor veel reizigers in de Drechtsteden en Dordrecht nieuwe voordelen. Zo is bijvoorbeeld in de zomerdienstregeling Zwijndrecht voortaan acht keer per uur over water bereikbaar, verdeeld over de haltes Hooikade en Merwekade.

Het college is reeds in gesprek met Provincie Zuid-Holland, Blue Amigo en gemeente Zwijndrecht om te zoeken naar een doorontwikkeling van de dienstregeling voor de winterperiode 2022/2023. De onlangs aangeboden petitie van inwoners is daarbij een belangrijk signaal. We evalueren de nieuwe dienstregeling en gaan aan de hand daarvan in gesprek over eventuele verdere verbeteringen of aanpassingen.

Een aanvullende winterbediening tussen Hooikade en Zwijndrecht kan maar hoeft niet door Blue Amigo geëxploiteerd te worden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester