

Aan

de heer L.G.P. van Ballegooijen en de heer L.C. Struijk  
van respectievelijk fractie VVD en fractie ChristenUnie/SGP  
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Gemeente  
Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

L. Paans

T (078) 770 4630

E l.paans@dordrecht.nl

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- MO/BMO, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.  
raads- en burgerraadsleden

**Datum** 28 november 2023  
**Ons kenmerk** 2023-0166265  
**Bijlage(n)** 1 (Eindrapport Verkenning Nautische Voorzieningen Drechtsteden - Panteia)  
**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Nautische noden: voorzieningenpeil  
scheepvaart in de Drechtsteden

Geachte heren Van Ballegooijen en Struijk,

Bij ongedateerde brief, bij ons ingekomen op 28 september 2023, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk fractie VVD en fractie ChristenUnie/SGP vragen gesteld inzake Nautische Noden: Voorzieningenpeil scheepvaart in de Drechtsteden. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

*Vraag 1. Is de gemeente op de hoogte van het onderzoek dat is uitgevoerd door onderzoeksbureau Panteia in opdracht van de gemeenten in de Drechtsteden met betrekking tot knelpunten op het water? Kan dit onderzoek worden verstrekt aan de gemeenteraad?*

**Antwoord** Ja, hiervan is de gemeente op de hoogte. Het onderzoeksrapport wordt als bijlage meegestuurd.

*Vraag 2. Herkent de gemeente het beeld dat in het artikel wordt geschetst dat er een groot tekort is aan voorzieningen voor beroepsvaart en pleziervaart?*

**Antwoord** De gemeente is zich ervan bewust dat er een tekort wordt ervaren aan drinkwatervoorzieningen en afvalafgiftepunten voor beide sectoren. Tevens is de gemeente ervan bewust dat een tekort wordt ervaren aan bunkervoorzieningen door pleziervaart.

*Vraag 3. Zijn er plannen of initiatieven van de gemeente Dordrecht om de infrastructuur en voorzieningen voor schippers in de Drechtsteden te verbeteren?*

**Antwoord** Ja, voor beroepsvaart loopt in samenwerking met de gemeenten Zwijndrecht, Papendrecht, Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam een initiatief om infrastructuur voor beroepsvaart te verbeteren. Daarbij gaat het concreet om auto-afzetlocaties, wachtplaatsen en drinkwatertappunten voor beroepsvaart. Een ingediende motie uit 2019 door Beter Voor Dordt (190709/M3A voorzieningen Binnenvaart maakt hier deel van uit. Er is inmiddels een compleet Actieplan ontwikkeld, waarin duidelijk is omschreven welke

**Datum** 28 november 2023

**Ons kenmerk** 2023-0166265

maatregelen er kunnen en/of zullen worden ondernomen en wie daarvoor verantwoordelijk is. Voor dit actieplan is er nog geen complete financiële dekking.

*Vraag 4. Zijn er momenteel voldoende voorzieningen om het veilige vervoer van gevaarlijke stoffen door schippers in de Drechtsteden, met speciale aandacht voor de Kolenhaven in Dordrecht, te waarborgen?*

**Antwoord** Ja, in de Kolenhaven zijn drie zogenoemde kegelligplaatsen beschikbaar voor schepen met gevaarlijke stoffen. Dit is middels BPR bebording geborgd. Op dit moment conflicteert één ligplaats de onderlinge veilige afstand met het aangrenzende perceel van een private partij. Met de betreffende partij zijn we in overleg om afspraken te maken over het gebruik van het waterperceel. Met Havenbedrijf Rotterdam wordt er gekeken naar een alternatieve ligplaats in de zeehaven. Een uitbreiding op deze capaciteit wordt onderzocht.

*Vraag 5. Zijn er maatregelen overwogen om de pleziervaart in de Drechtsteden te ondersteunen, met inbegrip van kortdurende aanmeermogelijkheden en basisvoorzieningen zoals drinkwater en afvalverwerking?*

**Antwoord** Deze maatregelen staan in het actieplan, echter nog niet alle maatregelen zijn momenteel urgent en/of hebben financiële dekking.

*Vraag 6. Zijn de huidige bunkerstations voor schone brandstoffen zoals LNG, methanol en waterstof in de Drechtsteden momenteel te dicht bij woonwijken gelegen, en zo ja, welke stappen overweegt de gemeente om deze situatie aan te pakken en de veiligheid te waarborgen?*

**Antwoord** Op dit moment zijn er geen bunkerstations met dergelijke brandstoffen in de Drechtsteden. De gemeente heeft via paragraaf 8 van de Havenverordening de mogelijkheid om eisen te stellen aan de veiligheid van bunkeractiviteiten op het water. Voor bunkerstations gelden richtlijnen en veiligheidsafstanden op basis van de Omgevingswet. Hierop wordt door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid toegezien bij de vergunningsaanvraag en de bedrijfsactiviteit. In het actieplan staat als maatregel een regionale inventarisatie naar de mogelijke bunkerpunten voor deze nieuwe brandstoffen, met inachtneming van bovenstaande.

*Vraag 7. Heeft de gemeente informatie over de betrouwbaarheid van walstroomaansluitingen voor schippers in de Drechtsteden? Zo ja, welke maatregelen overweegt de gemeente om eventuele betrouwbaarheidsproblemen aan te pakken en de walstroomvoorziening te verbeteren?*

**Antwoord** Ja, er is bekend dat de betrouwbaarheid van de walstroomvoorzieningen de laatste tijd niet optimaal is. Deze storingen zijn niet altijd eenvoudig op te lossen doordat ze worden veroorzaakt door (verouderde) software. Vervangende onderdelen zijn niet altijd snel leverbaar. Daarom heeft de gemeente het initiatief genomen om alle walstroomfaciliteiten in Dordrecht de komende twee jaar van een update te voorzien om de betrouwbaarheid van walstroom weer op het

**Datum** 28 november 2023

**Ons kenmerk** 2023-0166265

gewenste niveau te krijgen. Dit is een van de maatregelen uit het actieplan.

*Vraag 8. Overweegt de gemeente samenwerking met private investeerders of andere belanghebbenden om eventuele infrastructuur- en voorzieningstekorten voor schippers aan te pakken?*

**Antwoord** Nee, vooralsnog niet.

*Vraag 9. Kunt u inzicht geven in de beschikbare financiële middelen en budgetten om eventuele problemen aan te pakken en de maritieme positie van de Drechtsteden te versterken?*

**Antwoord** In het onderzoek en het actieplan staan per maatregel aangegeven of er financiële middelen beschikbaar zijn of nog moeten worden aangetrokken.

*Vraag 10. Hoe gaat de gemeente Dordrecht om met de zorgen en klachten van schippers in de regio, en welke stappen worden genomen om deze aan te pakken?*

**Antwoord** Schippers uiten hun zorgen en klachten op verschillende manieren. Dit gebeurt regelmatig rechtstreeks via de afdeling Constructies & Havens van de gemeente Dordrecht. Ook gebeurt dit via de toezichthouders van de Divisie Havenmeester (houden namens de gemeente toezicht op de hoofdvaarwegen en zeehavens) of de afdeling Havengelden (verzorgt inning van het havengeld voor de gemeente) van het Havenbedrijf Rotterdam. Deze zorgen en klachten komen vervolgens terecht bij de afdeling Constructies & Havens van de gemeente Dordrecht terecht.

Daarnaast heeft de gemeente regelmatig overleg met brancheverenigingen in allerlei regionale en lokale overleggen of regionale en lokale initiatieven. Ook hierbij worden soms klachten en zorgen geuit door schippers.

De opvolging is afhankelijk van de klacht of zorg. Soms betreft het een operationele aanpassing. Deze worden over het algemeen snel opgepakt. Voor andere zaken moet soms afstemming plaatsvinden over bijvoorbeeld beschikbare financiële middelen of beleidsmatige mogelijkheden.

Kort gezegd kunnen schippers hun klacht of zorg kwijt via verschillende kanalen. Het overzicht van deze input ligt bij de afdeling Constructies & Havens van de gemeente Dordrecht. Van daaruit wordt een passende oplossing gezocht.

*Vraag 11. Is de gemeente van plan om de informatievoorziening voor schippers te verbeteren, inclusief online beschikbaarheid van vrije ligplaatsen, zoals elders in het artikel werd genoemd?*

**Antwoord** Voor beroepsvaart is de beschikbaarheid van ligplaatsen te raadplegen via [www.blauwegolfverbindend.nl](http://www.blauwegolfverbindend.nl). Hierin wordt door Rijkswaterstaat de beschikbaarheid van alle landelijk bekende ligplaatsen voor beroepsvaart weergegeven. Over het algemeen is deze informatie bij

**Datum** 28 november 2023

**Ons kenmerk** 2023-0166265

schippers bekend en accuraat. Voor Dordrecht wordt hiermee dezelfde informatievoorziening gebruikt als bijvoorbeeld de havens van Rotterdam en Amsterdam. In het actieplan worden specifieke maatregelen benoemd.

*Vraag 12. Is de gemeente Dordrecht actief betrokken bij overleg en samenwerking met de omliggende Drechtsteden gemeenten om de genoemde kwesties met betrekking tot ligplaatsen, voorzieningen en infrastructuur voor schippers in de regio gezamenlijk aan te pakken? Zo ja, kunt u inzicht geven in de aard en het resultaat van deze samenwerking?*

**Antwoord** Ja, de gemeente Dordrecht is actief betrokken bij samenwerking omtrent ligplaatsen en faciliteiten voor scheepvaart. De eerder genoemde Verkenning Nautische Voorzieningen Drechtsteden van Panteia is hier een voorbeeld van. Alsmede een geactualiseerd regionaal ligplaatsplan met de omliggende gemeenten, het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat welke in de afrondende fase is.

Omtrent nautische voorzieningen en infrastructuur zijn de verantwoordelijkheden in de Drechtsteden bij verschillende partijen belegd. Zo is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de voorzieningen op de hoofdvaarwegen, het Havenbedrijf Rotterdam in de zeehavens en gemeenten voor de ligplaatsen aan hun kades. Dit maakt dat het voor de eenduidige beschikbaarheid van nautische voorzieningen voor schippers, die dit als één gebied ervaren, noodzakelijk is om deze uitdagingen gezamenlijk af te stemmen in overleg met de brancheorganisaties. Voor deze afstemming neemt de gemeente Dordrecht vaak de rol als initiatiefnemer. Voor het eerder genoemde actieplan wordt in januari ambtelijk een coördinatierol belegd om 1) de maatregelen te monitoren middels overleg binnen regionaal verband en 2) strategisch de aanjaagrol in te vullen voor de Drechtsteden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester