

Aan

de heer A.J. Kuhlmann en de heer M. Safranti  
van respectievelijk fractie VVD en fractie DENK

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Datum** 29 augustus 2023  
**Ons kenmerk** 2023-0125348  
**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake eenrichtingsverkeer nodig op  
Staart Oost?

Geachte heer Kuhlmann en heer Safranti,

Bij brief van 3 juli 2023, bij ons ingekomen op 10 juli 2023, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk fractie VVD en fractie DENK vragen gesteld met betrekking tot eenrichtingsverkeer op Staart Oost. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

*Vraag 1. Waarom wordt er door de gemeente gedacht aan de mogelijke invoer van éénrichtingsverkeer in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat? Wat is de aanleiding voor deze plannen? Voor welk probleem zou dit een oplossing zijn? Hoe wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd?*

**Antwoord** In het voorlopig ontwerp wordt gestuurd op een goede verdeling van het verkeer. We zien nu dat de intensiteit op de Wielingenstraat, een woonstraat waar 30 km/u de maximum snelheid is, hoog is. Terwijl de intensiteit op de Haringvlietstraat als wijkontsluitingsweg, met 50 km/u als maximum snelheid, juist laag is. Uitgangspunt is om ervoor te zorgen dat verkeer zo veel mogelijk over wijkontsluitingswegen rijdt ten behoeve van de woonkwaliteit (rust) in woonstraten. Verkeerssimulaties wijzen uit dat door éénrichtingsverkeer in te stellen het verkeer gestuurd en goed verdeeld wordt naar de juiste wegcapaciteit. Dit zorgt niet voor een gigantische verhoging van het verkeer op de Haringvlietstraat. Het verkeersmodel toont aan dat de intensiteiten nog altijd laag zijn voor de wegcapaciteit van een éénrichtingsstraat. Bij de definitieve herinrichting informeren wij uw raad aan de hand van een raadsinformatiebrief. Bij een gebiedsontsluitingsweg waar 50 kilometer per uur gereden mag worden moet de inzet altijd zijn dat fietsers een veilige en van auto's gescheiden plek in het wegprofiel krijgen. Dit wordt als voorwaarde gezien om een weg Duurzaam Veilig in te richten en staat beschreven in de landelijke richtlijnen voor het inrichten van wegen. Gelet op het in de gebiedsvisie beschreven STOMP-principe (waarbij bij een weginrichting Stappen en Trappen prioriteit krijgen) en de ambities om de stad verkeersveiliger te maken en fietsen aantrekkelijker willen maken, vinden we het belangrijk om op de Haringvlietstraat het kwetsbare langzaam verkeer te scheiden van het snelle verkeer (busjes, lijnbus, auto's en brommers).

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

K.A.P. Ottenheim

T (078) 770 4975

E

kap.ottenheim@dordrecht.nl

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- MO/BMO, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.  
raads- en burgerraadsleden

**Datum** 29 augustus 2023

**Ons kenmerk** 2023-0125348

Bij dit type onderhoudsprojecten met mogelijk verkeerskundige aanpassingen vindt inhoudelijke afstemming plaats met de verantwoordelijke wethouder(s).

*Vraag 2. Hoe beoordeelt het college de zorgen van bewoners over sluipverkeer dat kan ontstaan door afsnijroutes via de straten Westerdiep, Zijldiep, Hoendiep, Damsterdiep, en Keteldiep, wanneer een deel van het bestemmingsverkeer dat bij éénrichtingsverkeer gedwongen wordt tot een flinke omweg? Denkt het college dat deze bewoners terechte zorgen hierover hebben?*

**Antwoord** Dit is een begrijpelijke zorg en punt van aandacht. Indien het voornemen voor éénrichtingsverkeer verder wordt uitgewerkt zal worden bezien welke maatregelen nodig zijn om ongewenst sluipverkeer te voorkomen.

*Vraag 3. Hoe beoordeelt het college de zorgen van bewoners dat zij na invoering van éénrichtingsverkeer op drukke dagen in de file op de Baanhoekweg voor het afvalbrengstation van HVC komen te staan wanneer zij hun huis willen bereiken.*

**Antwoord** Dit is een mogelijk knelpunt. Er wordt onderzocht of er alternatieven zijn voor een betere bereikbaarheid van de wijk bij drukte op de Baanhoekweg. Zo wordt bijvoorbeeld bekeken of de huidige busbaan met ontsluiting vanaf de Baanhoekweg ook geschikt kan worden gemaakt voor ander verkeer.

*Vraag 4. Klopt het dat de mogelijke invoer van éénrichtingsverkeer in de Haringvlietstraat en Wielingenstraat gepaard zou gaan met het verlies van parkeerplaatsen? Indien ja, hoeveel parkeerplaatsen gaan dan verloren? Hoe kijkt het college naar een mogelijk verlies van parkeerplaatsen op de Staart-Oost in de wetenschap dat een aantal bewoners nu al een tekort aan parkeerplaatsen ervaart?*

**Antwoord** In dit voorlopig ontwerp gaat het om circa 10 parkeerplaatsen minder in het zuidwestelijke deel van de Haringvlietstraat. Parkeeronderzoek heeft aangetoond dat dit mogelijk is en niet tot problemen hoeft te leiden.

*Vraag 5. Hoe kijkt het college naar een mogelijke investering in een vrijliggend fietspad in Haringvlietstraat en Wielingenstraat versus een investering in het fietspad op het Generaal S.H. Spoorpad langs de oever van het Wantij? Is een investering in het fietspad op het Generaal S.H. Spoorpad van deze twee niet de betere keuze, ook voor recreanten die per fiets naar de Biesbosch gaan?*

**Antwoord** Het onderhoudsproject op de Haringvlietstraat-Wielingenstraat biedt nu kans en gelegenheid om de inrichting van de weg, die nu aan geen enkele richtlijn voldoet, goed in te richten met een veilige plek voor de fiets. Er is nu geen project op het Generaal S.H. Spoorpad. Het voornemen van het college is om in de opvolger van het 'Uitvoeringsplan fiets 2023-2026' een investering voor te stellen in de fietsverbinding Maasstraat - Waterbeekstraat - Generaal S.H. Spoorpad. Dit wordt de schakel tussen de dan heringerichte

**Datum** 29 augustus 2023

**Ons kenmerk** 2023-0125348

Haringvlietsstraat en de Stadswerven naar de Prins Clausbrug en het centrum. De Haringvlietstraat kan dan met haar vrijliggende fietspad het fietsverkeer 'verzamelen' en verspreiden naar één van deze fietsverbindingen. De investering in de Haringvlietstraat en het Generaal S.H. Spoorpad versterken elkaar dan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post  
secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester