

Aan

de heer A.J. Kuhlmann  
van de Dordtse fractie VVD  
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

**Gemeente**

**Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

T 14078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

R. Kraak

T (078) 770 4923

E r.kraak@dordrecht.nl

**Datum** 1 december 2020  
**Ons kenmerk** InProces BBV: 2020-0159978  
**Betreft** Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Dordtse VVD wil lawaaiflitsers

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- VBO/OB, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704
- raadsgriffier t.b.v.  
raads- en burgerraadsleden

Geachte heer Kuhlmann,

Bij brief van 7 augustus 2020, bij ons ingekomen op 13 augustus 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de Dordtse fractie VVD vragen gesteld betreffende 'Dordtse VVD wil lawaaiflitsers'.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

*Vraag 1. Herkent het college het probleem van motorvoertuigen die met hun uitlaat te veel lawaai maken in onze stad?*

**Antwoord** Ja, dit herkennen wij vanuit de klachten en meldingen die bij ons binnen zijn gekomen.

*Vraag 2. Is het college bereid om te kijken naar mogelijkheden om te handhaven op geluidsovertredingen met lawaaiflitsers?*

**Antwoord** In de gemeente Rotterdam is een onderzoek gaande naar de mogelijkheden van het toepassen van lawaaiflitser. Dit onderzoek richt zich in eerste instantie op de betrouwbaarheid van de meting en registratie. De periode van de proefmetingen is inmiddels achter de rug. De onderzoeksresultaten zijn nog niet vrijgegeven.

Het kunnen handhaven van geluidsoverlast middels het vastleggen op beeld van de veroorzaker is nieuw en voor zover nu bekend juridisch nog niet mogelijk.

We volgen de ontwikkelingen en, indien deze positief zijn, sluiten de inzet van lawaaiflitsers in onze gemeente niet uit.

*Vraag 3. Is het college bereid om door middel van onaangekondigde acties intensiever te handhaven op overtredingen van het toegestane geluidsniveau door motorvoertuigen en hiermee de pakkans te vergroten?*

**Antwoord** We kunnen bij de handhavende instantie, de politie, een verzoek neerleggen om in Dordrecht gericht te komen handhaven op geluidsoverlast door gekentekende motorvoertuigen. Binnen de Eenheid Rotterdam, waar Dordrecht onder valt, is maar één verkeershandhavingsteam uitgerust met een geluidsmeter. Voor dit soort verkeerscontroles wordt door de politie ook nog een beroep

**Datum** 1 december 2020  
**Ons kenmerk** InProces BBV: 2020-0159978

gedaan op de RDW. Deze handhaving kan niet ad-hoc plaatsvinden echter alleen na een geplande verkeerscontrole waarbij diverse politiediensten samenwerken. Een intensieve handhaving is hierdoor niet realistisch.

Overigens is onze verwachting dat de camerahandhaving van de autoluwe binnenstad helpt om de overlast van motoren langs de terrassen in de zomer te verminderen. Waar voorheen motoren zonder ontheffing langs de pollers reden, is de handhaving nu 100%.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

H. Kranendonk  
loco-secretaris

A.W. Kolff  
burgemeester