Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer M.P.P.M. Merx en mevrouw K. Kruger
van respectievelijk de fractie VVD en de fractie GroenLinks

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
C.J.E. Westgeest
T (078) 770 4248
E
cje.westgeest@dordrecht.nl

DOSSIER
Afschrift:
- VBO/OB, EG Imthorn SK Dordrecht 704
- raadsgriffier t.b.v. raads- en burgerraadsleden

Datum 15 december 2020
Ons kenmerk InProces BBV: 2020-0166262
Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen over de Nieuwe Dordtse Biesbosch

Geachte heer Merx en mevrouw Kruger,

Bij brief van 16 november 2020, bij ons ingekomen op 16 november 2020, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens respectievelijk de fractie VVD en de fractie GroenLinks vragen gesteld over de Nieuwe Dordtse Biesbosch.
Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Kent u een verzoek om het maaibeleid aan te passen? Bent u daartoe bereid? Zo ja, waarom en zo neen, waarom niet?*

Antwoord Ja, dat verzoek hebben wij van enkele inwoners van Dordrecht ontvangen. Mede op basis daarvan wordt per 2021 de maaifrequentie in delen van de Haniaspolder verlaagd, met als doel de belevingswaarde van het gebied te verhogen en de biodiversiteit te bevorderen. Om dit te versterken worden mogelijk ook pleksgewijs enkele inheemse bosschages/bomengroepen gepland.

Vraag 2. T.a.v. het mindervalidenpad.
Allereerst een definitie van fysieke toegankelijkheid zoals het staat beschreven in het handboek voor Integraal Toegankelijkheid Standaard. *"de eigenschap van de buitenruimte, gebouwen, woningen en vervoer die maakt dat mensen-divers zoals zij zijn- er kunnen doen wat ze er volgens de bestemming moeten kunnen doen. "*
Op het bord aan het begin van de Haniapolder staat duidelijk:
'Route Haniasluis: 2.2 km, geschikt voor minder validen.'
Zoals hierboven beschreven voldoet dit pad dus in het geheel niet.
Het hondenplatform en Groen en Handicap hebben er sinds mei 2019 aandacht voor gevraagd. In de zomer 2020 zouden er in het gebied aanpassingen volgen en dan zouden de aanbevelingen worden meegenomen.

Dit leidt tot de volgende vragen:
Zijn de eisen om dit pad conform de richtlijnen in te richten meegenomen in het bestek? Zo neen, waarom niet en zo ja, waarom is er dan niet gecontroleerd of dit conform is uitgevoerd dan wel is er niets met de constateringen dat dit niet voldoet gedaan (tot op heden)?
Gaat u dit nog aanpassen conform de richtlijnen en zo ja wanneer? Zo niet, waarom niet?

Antwoord De richtlijnen zijn niet in het bestek verwerkt. Hier is destijds helaas onvoldoende aandacht aan besteed. Door het Hondenplatform is in het voorjaar 2019 gemeld dat het pad niet voldoet aan het Handboek "Samen op pad" van "Groen en Handicap". Op basis daarvan is in de zomer 2019 de situatie door de gemeente beoordeeld en heeft in november 2019 een gesprek ter plaatse plaatsgevonden tussen de beheerder, het Ingenieursbureau en de vertegenwoordiger van het Hondenplatform over de situatie en de gewenste en benodigde maatregelen. In februari 2020 heeft de beheerder een aantal maatregelen voorgesteld. Geconstateerd is dat het helaas niet mogelijk is om aan alle richtlijnen voor gehandicapten te voldoen, zonder ingrijpende nieuwe investeringen.

De vertegenwoordiger van het Hondenplatform heeft de voorstellen aan "Groen en Handicap" voorgelegd. Deze wilde de situatie graag eerst ter plaatse bekijken, omdat zij onvoldoende bekend was met de situatie. Afgesproken werd om dat na de corona, toen nog hopelijk na de zomervakantie 2020, te laten plaatsvinden.
Dit overleg heeft uiteindelijk niet meer plaatsgevonden.
Wij hebben overwogen toch een aantal maatregelen uit te voeren, maar hebben uiteindelijk besloten te wachten op de reactie van "Groen en Handicap".

Wij zullen binnenkort zelf contact opnemen met "Groen en Handicap" om de mogelijkheden te bespreken.

Vraag 3. Het hondenuitlaatgebied (losloop gebied). Bij de besprekingen van de bovengenoemde motie hebben wij gevraagd om in de periode van oktober tot en met maart ook dit gebied vrij te geven voor hondenbezitters. In die perioden wordt er niet of nauwelijks gerecreëerd. We hebben nu geconstateerd dat het hele jaar door er geen gebruik van wordt gemaakt.
De wethouder zou deze mogelijkheid nog bekijken en meenemen in een evaluatie in 2021. Daarbij is aangegeven dat enkele fracties daarop eerder zouden terugkomen als daar aanleiding toe is. Nu er totaal geen gebruik van wordt gemaakt is nog langer wachten naar onze mening niet aan de orde.
Bent u het met ons eens dat dit terrein kennelijk aan geen enkele behoefte voldoet en dat dit beter vrij gegeven kan worden voor hondenbezitters en hun honden en het maaibeleid wellicht ook wat minder intensief kan? Zo ja, per wanneer bent u bereid dat in te voeren en zo neen, waarom niet?

Antwoord Wij zijn het niet eens met uw stelling dat dit terrein aan geen enkele behoefte voldoet. Het gebied is afgelopen zomer in weldegelijk veel gebruikt door wandelaars en ruiters. Het parkeerterrein staat regelmatig vol met geparkeerde auto's.

Het huidige hondenbeleid in de Nieuwe Dordtse Biesbosch is tot stand gekomen na afweging van vele verschillende belangen. De verschillende belangen in met name de Haniaspolder liggen daarbij ver uit elkaar en dit heeft ertoe geleid het huidige hondenbeleid tot op heden te handhaven.

Zoals toegezegd gaan we de situatie in de Haniaspolder evalueren. Wij willen dit combineren met de herijking van het gehele Dordtse hondenbeleid, waar we in het eerste kwartaal van 2021 mee gaan starten. Belanghebbenden zullen daarbij opnieuw worden uitgenodigd hun zienswijzen met ons te delen. De uitkomsten daarvan zullen worden meegenomen in het Dordts Hondenbeleid.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

J. Scholten
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester