

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer A.J. Kuhlman
van fractie VVD
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

Edward Kruidhof
E e.kruidhof@dordrecht.nl

Datum 4 november 2025

Ons kenmerk 2025-0100922

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Geen fietsenchaos, maar gezellige en bereikbare stad

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commissie)leden

Geachte heer Kuhlman,

Bij brief van 8 september 2025, ingekomen op 8 september 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie VVD vier vragen gesteld inzake Geen fietsenchaos, maar gezellige en bereikbare stad.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Is het college met de Dordtse VVD eens dat voldoende centraal gelegen fietsenstallingscapaciteit essentieel is voor onze stad, en dat een fietsenchaos in de straten zeer onwenselijk is?*

Antwoord Ja, het college deelt deze opvatting..

Vraag 2. *Is het college bereid om een analyse te maken van de benodigde fietsparkeervoorzieningen rond het kernwinkelgebied/binnenstad, en een plan van aanpak op te stellen om de benodigde capaciteit te realiseren? Zo ja, wanneer kan de raad deze analyse en het plan van aanpak verwachten?*

Antwoord Momenteel wordt gewerkt aan een analyse van de fietsparkeercapaciteit in de binnenstad. Deze analyse richt zich op het in kaart brengen van de huidige capaciteit, het gebruik en eventuele knelpunten. In het eerste kwartaal van 2026 wordt een tussenrapportage opgesteld waarin de technische bevindingen worden gepresenteerd. De gemeenteraad wordt hierover geïnformeerd via een raadsinformatiebrief (RIB). Op basis van deze tussenrapportage wordt de analyse verder uitgewerkt.

Datum 4 november 2025
Ons kenmerk 2025-0100922

Vraag 3. Welke locaties voor goede vervangende fietsenstalling in de binnenstad heeft het college onderzocht om het verlies volledig op te vangen van 500 fietsparkeerplekken in de meest centraal gelegen fietsenstalling in het hart van onze binnenstad? Heeft het college bijvoorbeeld onderzocht of er een meer fietsenstallingcapaciteit kan worden gecreëerd in het Drievriendenhof (bijvoorbeeld in de leegstaande winkelruimtes naast de bestaande kleine fietsenstalling)?

Antwoord De fietsenstallingen Achterom en Drievriendenhof beschikken gezamenlijk over voldoende capaciteit om het wegvallen van de stalling op het Statenplein te compenseren. De mogelijkheden voor het benutten van nieuwe locaties dan wel de uitbreiding van bestaande stallingen maken onderdeel uit van de analyse zoals genoemd in het antwoord op vraag 2. Fietzers worden op diverse wijzen geïnformeerd over de mogelijkheden om hun fiets te stallen in de stallingen Achterom en Drievriendenhof bij de sluiting van de fietsenstalling Statenplein. We zullen ook werken aan een grotere zichtbaarheid van de fietsenstallingen.

Vraag 4. Heeft het college aan ontwikkelaars gevraagd of zij geïnteresseerd zijn in, en willen meebetalen aan, centrale fietsparkeervoorzieningen, in plaats van gekunstelde voorzieningen per pand?

Antwoord Ontwikkelaars hebben geen bijdrage geleverd aan de gemeentelijke fietsenstallingen. Het college heeft daar ook niet om gevraagd. Uitgangspunt bij planontwikkeling is dat fietsparkeerfaciliteiten op eigen terrein worden gerealiseerd. Dit is voor gebruikers het meest praktisch. Voorbeelden hiervan zijn de herontwikkelings- en uitbreidingsplannen van de V&D-locatie, het gebouw Perrysport en de Drievriendenhof. Bij kleinere ontwikkelingen, zoals één of enkele panden, kan het realiseren van voldoende fietsenstallingen lastig zijn. In het onder vraag 2 genoemde onderzoek bekijken we daarom ook of een financiële bijdrage en een centrale fietsparkeeroplossing in de binnenstad kunnen bijdragen aan praktische en haalbare oplossingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

N. Mol
burgemeester