

Aan

de heer A.J.Kuhlmann
van de fractie VVD
p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

dhr. R. Kraak

T (078) 770 4923

E

r.kraak@dordrecht.nl

Datum 30 november 2021

Ons kenmerk 2021-0165440

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake Harder aan de slag voor flitspalen!

DOSSIER

Afschrift:

- VBO/OB, EG Imthorn
SK Dordrecht 704

- raadsgriffier t.b.v.
raads- en burgerradsleden

Geachte heer Kuhlmann,

Bij brief van 18 oktober 2021, bij ons ingekomen op 18 oktober 2021, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens de fractie VVD vragen gesteld inzake Harder aan de slag voor flitspalen! Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. Wij horen steeds dat we als gemeente Dordrecht geen invloed hebben op de plaatsing van flitspalen, maar andere gemeente die er wel prioriteit aan geven, krijgen dit wel voor elkaar. Hoe kan dit?

Antwoord De gemeente geeft wel degelijk prioriteit aan flitspalen. Als er op een locatie sprake lijkt van een objectief verkeersveiligheidsprobleem, vindt altijd lokaal afstemming plaats over de analyse en aanpak van het probleem. In overleg tussen de politie en de wegbeheerder kan het probleem op drie manieren - al dan niet gecombineerd - aangepakt worden: op het gebied van infrastructuur, communicatie of handhaving. Deze aanpak is landelijk en dus in iedere gemeente hetzelfde.

Als de gemeente en de politie vinden dat een locatie zodanig verkeersonveilig is of dat er risico op verkeersongevallen is en verwachten dat een flitspaal verbetering biedt, dan levert de gemeente een aanvraag in bij het openbaar ministerie (OM). Daarin staat waarom op deze locatie een flitspaal nodig is en worden de risico's in kaart gebracht. Als uit een valide onderbouwing blijkt dat handhaving door middel van een flitspaal naar verwachting een positieve bijdrage kan leveren aan de verkeersveiligheid, kan besloten worden om de aanvraag toe te kennen. Het definitieve besluit tot toezegging van een flitspaal wordt genomen door het OM. Een objectief afwegingskader is hierop van toepassing. Daar heeft de gemeente dus geen invloed op.

Vraag 2. Wat gaat het college doen nu zij weet dat er meer mogelijkheden zijn dan zij eerder dacht? En op welke termijn gaat het college dat doen?

Antwoord Zie antwoord bij vraag 1. In de praktijk blijkt echter dat er niet veel locaties zijn die voldoen aan de vereisten zoals gesteld in het beleidskader flitspalen van het OM. U kent het voorbeeld van de Merwedestraat, waar we (samen met de politie) onze uiterste beste hebben gedaan om aan te tonen dat een flitspaal nodig is. Met helaas niet het gewenste resultaat.

Datum 30 november 2021

Ons kenmerk 2021-0165440

Vraag 3. Is het college bereid om in navolging van andere gemeenten ook mobiele flitspalen te introduceren in Dordrecht? Op welke termijn gaat het college dit doen?

Antwoord De gemeente kan zelf geen mobiele flitspalen plaatsen. Ook dat ligt bij het OM. We hebben dit onderwerp aan de orde gesteld in het lokale driehoeksoverleg (politie, OM en burgemeester) van 29 november jl., omdat wij zien dat mobiele flitspalen in andere regio's worden toegepast. We hebben gevraagd of er mogelijkheden zijn dit ook voor Dordrecht (of Zuid-Holland Zuid) mogelijk te maken, welke stappen we daarvoor te nemen hebben en aan welke vereisten dit moet voldoen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester