

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de heer A.J. Kuhlmann en de heer R.R.C. den Heijer
van fractie VVD

p/a raadsgriffie@dordrecht.nl

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

Rob Buitink

T +31681358423

E rr.buitink@dordrecht.nl

Datum 27 mei 2025

Ons kenmerk 2025-0051667

Betreft Beantwoorden artikel 40-vragen inzake stop overlast waterscooters in
historische havens

DOSSIER

Afschrift:

- raadsgriffier t.b.v.
raads(commissie)leden

Geachte heer Kuhlmann en heer Den Heijer,

Bij brief van 30 april 2025, bij ons ingekomen op 8 mei 2025, heeft u op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad namens fractie VVD vragen gesteld inzake stop overlast waterscooters in historische havens. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1. *Is het college het met de Dordtse VVD eens dat de overlast van het groepje asociale waterscooter-bestuurders moet worden bestreden, zodat de vele goedwillende bezoekers en bewoners voluit van onze gezellige binnenstad kunnen genieten?*

Antwoord We zijn het eens met de Dordtse VVD dat dat alle bezoekers en bewoners moeten kunnen genieten van de binnenstad van Dordrecht, zo ook op- en rondom de historische havens. Racen met waterscooters door de havens in de binnenstad of over het Wantij is niet alleen onbeschoft, maar ook levensgevaarlijk. Binnen de mogelijkheden en bevoegdheden die handhaving heeft, bestrijdt team handhaving overlast en proberen zij overlast te voorkomen.

Helaas is handhaving op het water ten gevolge van overlast door waterscooters of andere vervoersmiddelen niet mogelijk. Nog afgezien van het feit dat handhaving niet beschikt over zeer snelle vaartuigen, is handhaving niet bevoegd. Dit is het gevolg van een wijziging door het ministerie van Justitie en Veiligheid in domeinlijst I en domeinlijst II in de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar. Ten gevolge van deze wijziging hebben zowel de boa's in domein I als de boa's in domein II geen bevoegdheid tot handhaving op het water. Dit is bekend bij het Openbaar Ministerie. Zij zijn op dit moment bezig met het herstellen van deze fout. Het is nog niet duidelijk wanneer deze is hersteld.

Datum 27 mei 2025
Ons kenmerk 2025-0051667

Vraag 2. Welke mogelijkheden ziet het college om samen met partners als de waterpolitie de overlast van asociale waterscooter-bestuurders te bestrijden in onze binnenstad? Zijn er bijvoorbeeld mogelijkheden voor gebiedsverboden of een last onder dwangsom?

Antwoord Ten gevolge van het ontbreken van de benodigde bevoegdheden zijn gemeentelijke interventies vanuit handhaving op dit moment niet mogelijk. Enkel de Zeehavenpolitie en de boa's van Rijkswaterstaat zijn op dit moment bevoegd om te handhaven op het water. De boa's van Rijkswaterstaat handhaven conform bestaande afspraken enkel op het Wantij en niet de binnenhavens. Op dit moment zijn er geen afspraken met de Zeehavenpolitie, omdat dit niet nodig was. We zullen de Zeehavenpolitie op de hoogte stellen van de overlastmeldingen en hen verzoeken of zij willen optreden ten aanzien van deze overlast. Ook zal via de gebiedsofficier van Justitie aandacht worden gevraagd voor het herstel van de bevoegdheden.

Op het moment dat de bevoegdheden voor de boa's zijn hersteld gaan wij volgens bestaande werkwijzen weer surveilleren op het water, waaronder de binnenhavens van Dordrecht.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

C.H.W.M. Post
secretaris

P.A.C.M. van der Velden
burgemeester