

Van: SecretariaatVanderLinden <secretariaatvanderlinden@dordrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 27 juni 2025 12:27

Aan: [REDACTED]

CC: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>; SecretariaatVanderLinden <secretariaatvanderlinden@dordrecht.nl>

Onderwerp: RE: parkeren

Goed Griffier

Geachte [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw e-mail en het delen van uw zorgen over de parkeersituatie rondom het Weeshuisplein.

Ik begrijp dat het in uw directe omgeving steeds lastiger wordt om een parkeerplek te vinden, zeker in de avonduren. Uit recente metingen blijkt dat de gemiddelde bezettingsgraad in de Weeshuisstraat, vlak bij het Weeshuisplein, momenteel op 90,8% ligt. Dat bevestigt dat de parkeerdruk daar inderdaad hoog is. Binnen dezelfde sector zijn er gelukkig nog enkele straten waar het gemiddeld rustiger is. Ik heb hiervoor een overzichtskaart laten bijvoegen, waarop te zien is waar de kans op een vrije plek groter is.

Om de druk op straat te verlichten, is het sinds kort niet langer mogelijk om een tweede parkeervergunning aan te vragen in de binnenstad. Daarnaast bied ik bewoners die al een tweede vergunning hebben vanaf 1 juli de mogelijkheid om deze om te zetten naar een abonnement in een parkeergarage – tegen hetzelfde tarief als een reguliere vergunning. Op die manier wil ik meer ruimte op straat creëren voor bewoners die geen alternatief hebben.

Bij het verstrekken van vergunningen wordt gekeken naar de parkeercapaciteit in de hele sector. Dit betekent dat er binnen de sector voldoende plekken moeten zijn, maar helaas kan ik geen garantie geven voor een plek direct bij de woning. Ik realiseer me dat dit in de praktijk tot ongemak kan leiden.

Wat betreft uw suggestie voor een extra parkeervoorziening bij de Vrankenstraat: op dit moment zijn daar geen concrete plannen voor. Wel wordt er hard gewerkt aan uitbreiding van de parkeercapaciteit op andere manieren. Zo wordt parkeergarage Spuihaven uitgebreid met ruim 200 plekken en wordt gewerkt aan nieuwe

parkeervoorzieningen verspreid over de stad. Deze maatregelen moeten bijdragen aan een betere spreiding van het parkeren en het verlichten van de parkeerdruk op straat

Ik neem uw signaal en suggestie serieus en zal deze meenemen als input bij de verdere uitwerking van het parkeerbeleid.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Rik van der Linden
Wethouder Parkeren

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 22:27

Aan: Raadsgriffie Dordrecht <Raadsgriffie@dordrecht.nl>

Onderwerp:

Geachte heer/mevrouw,

Mijn naam is [REDACTED] en ik woon aan de Weeshuisplein te Dordrecht. Met deze e-mail wil ik mijn ernstige zorgen uitspreken over de verslechterende parkeersituatie in onze buurt, in combinatie met de recent aangekondigde verhoging van de kosten voor parkeervergunningen.

Momenteel beschik ik over één bewonersvergunning. Hoewel wij een tweede auto nodig hebben, durven wij geen tweede vergunning aan te vragen. Niet alleen vanwege de zeer hoge kosten (meer dan €240 per halfjaar), maar vooral omdat het vinden van een parkeerplek nu al een dagelijkse uitdaging is. Vaak is er na 18:00 of 19:00 uur geen enkele plek meer beschikbaar, waardoor bewoners genoodzaakt zijn meerdere rondjes te rijden door de wijk of zelfs tijdelijk op de stoep te parkeren — met alle risico's op boetes van dien.

Per 1 juli 2025 stijgen de kosten voor een eerste en tweede parkeervergunning tot respectievelijk €321 per halfjaar, oftewel €642 per jaar. Dit is een forse verhoging, zeker gezien het feit dat bewoners hiervoor géén gegarandeerde parkeerplek krijgen. Zelf heb ik al meerdere keren een boete ontvangen terwijl ik simpelweg geen andere keuze had.

Ik vind het onrechtvaardig dat wij als bewoners enerzijds steeds meer moeten betalen en anderzijds geen enkele zekerheid of gemak ervaren in het gebruik van deze vergunning. Ik sluit mij dan ook aan bij de bezwaren die reeds door andere buurtbewoners zijn ingediend.

Daarnaast wil ik een suggestie doen: overweeg de aanleg van een extra parkeervoorziening met een dubbele laag op het terrein naast de Vrankenstraat. Wellicht alleen beschikbaar maken voor betalende vergunninghouders. Dit zou de druk aanzienlijk kunnen verlichten en bewoners perspectief bieden op een structurele oplossing.

Ik verzoek u dringend om deze problematiek serieus te nemen, deze bespreekbaar te maken in de gemeenteraad, en te zoeken naar een eerlijker en toekomstbestendig parkeerbeleid voor onze wijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Legenda

- Geen meting
- Geen capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- >40 - 60%
- >60 - 80%
- >80 - 85%
- >85 - 90%
- >90 - 100%
- >100%

