

Van: Burggraaf, MD (Maarten) <md.burggraaf@dordrecht.nl>

Verzonden: donderdag 16 mei 2024 14:52

Onderwerp: Re: Beantwoording Technische vragen aardappelmarkt

VSP

Met het raadsvoorstel verdwijnen er op aardappelmarkt 19 parkeerplaatsen. Hoe is de participatie verlopen. Zijn er alternatieven geboden. Zo nee, vinden wij het als commissie dan verstandig om nu al parkeerplaatsen te laten verdwijnen voor bewoners in de binnenstad?

Antwoord: in het traject is veel tijd/inzet gestoken voor een intensief participatietraject (welk traject ook nog steeds doorloopt) en een goed passend alternatief voor de 18 parkeerplekken die verdwijnen op de Aardappelmarkt. Uitgangspunt van het ontwerp is namelijk geweest dat zonder alternatief, de achttien parkeerplekken op de Aardappelmarkt niet (kunnen) vervallen. Dit is in het raadsvoorstel ook gedetailleerd beschreven.

Alternatieven voor de parkeerplekken

"Voor het verkennen van het opheffen van de achttien parkeerplekken is in november 2023 een maand lang het bewegend bos op de Aardappelmarkt geplaatst, waardoor de parkeerplekken niet gebruikt konden worden. Het parkeeronderzoek hield in dat er parkeertellingen voor, tijdens en na het bewegend bos zijn uitgevoerd, om te kijken wat dit met de parkeerdruk in de omliggende straten deed. De conclusie van dit onderzoek is dat er overdag voldoende capaciteit in de sector is om de vervallen parkeerplakken op te vangen. In de avond en nacht is er onvoldoende capaciteit in de sector om het opheffen van de parkeerplekken in de omliggende straten op te vangen.

Daarom worden bij de herinrichting en daarmee gepaard gaand opheffen van de achttien parkeerplekken alternatieven ingezet om de capaciteit ook in de avond/nacht voldoende voorhanden te hebben. Alternatieven die in lijn zijn met het op 7 november 2023 door de gemeenteraad ingediende en aangenomen amendement 'Voldoende bewonersparkeerplekken' (onderdeel van Uitgangspuntennotitie Mobiliteitsplan Dordrecht 2040): Zaaknummer [2024-0040306](#)

Een overzicht:

- *In totaal staan er op dit moment vijftientwintig auto's van vergunningparkeerders minder op straat in sector A ten opzichte van de situatie bij de start van het parkeeronderzoek. Drie plekken doordat tot op heden die vergunninghouders gebruik hebben gemaakt van het aanbod om niet op straat, maar in een van de gemeentelijke parkeergarages te gaan staan en 22 plekken door verhuizingen en het beleid om **geen nieuwe tweede parkeervergunningen in de binnenstad op straat meer uit te geven.***
- *Daar bovenop komen twaalf parkeerplaatsen voor kortparkeren aan de 's Heer Boeijenstraat beschikbaar voor vergunninghouders van maandag tot en met zaterdag in de avonden nacht en op zondag (vanaf het moment dat de parkeerplekken aan de Aardappelmarkt worden opgeheven).*
- *Verplaatsen elektrische laadpalen. De laadplekken worden verplaatst naar een locatie op loopafstand.*

Welk (participatie)proces is doorlopen om tot dit voorstel te komen?

Voor de herinrichting wordt een participatietraject uitgevoerd van ontwerp tot en met uitvoering.

Proces:

- Er is een stakeholderanalyse uitgevoerd. Alle direct belanghebbenden zijn betrokken door middel van gesprekken en (inloop)avonden en ook een ruimere schil daaromheen is en wordt geïnformeerd per ontwerp-/uitvoeringsfase.
- In mei 2023 zijn er informatieborden geplaatst op de Aardappelmarkt, waarbij er werd verwezen naar de website Doe Mee Dordrecht.
- Vanaf mei 2023 konden belanghebbenden via de website Doe Mee Dordrecht hun wensen en ideeën voor de Aardappelmarkt per ontwerpfase indienen. De ontvangen wensen zijn afgewogen en waar mogelijk meegenomen in het Voorlopig Ontwerp (VO). Eventuele wensen die na deze fase worden achtergelaten zullen worden getoetst aan de nu ter vaststelling voorliggende kaders en bij haalbaarheid daarbinnen, worden meegenomen in het Definitief Ontwerp (DO).
- Op 24 augustus 2023 is een inloopavond georganiseerd over de herinrichting van de Aardappelmarkt om met de direct belanghebbenden over de herinrichting in gesprek te gaan. Met de input die we hier hebben opgehaald is er toegewerkt naar een VO.
- Het VO is via de website Doe Mee Dordrecht gedeeld. En ook op een breed georganiseerde inloopavond op 2 april 2024 gedeeld met de direct belanghebbenden (140 adressen). Vervolgens zijn we met deze belanghebbenden in gesprek gegaan over het VO, parkeren en overlastbeperking.
- De schil eromheen (circa 450 adressen) is geïnformeerd per brief over de herinrichting van de Aardappelmarkt, met de oproep hun wensen/ideeën via Doe Mee Dordrecht achter te laten.
- Het DO zal worden gedeeld met de belanghebbenden via brief, e-mail en Doe Mee Dordrecht.
- Voor de uitvoeringsfase, na gunning, wordt met de aannemer een informatieavond georganiseerd over de uitvoering.

Inhoud:

Bovenstaande brede participatieaanpak is bepaald omdat naast de direct belanghebbenden, ook het belang voor de gehele binnenstad met deze herinrichting van de Aardappelmarkt (en daarna de Grote Markt en Merwekade) zeer groot is. Het aantrekkelijker maken van de binnenstad leeft bij veel mensen, niet alleen bewoners, maar ook ondernemers, bezoekers en anderen. Echter, de herinrichting van de Aardappelmarkt van parkeer- naar groen plein heeft ook een direct belang, die van de direct aanwonenden. Hierdoor komt niet alleen het onderwerp herinrichting van de Aardappelmarkt aan bod, maar ook het parkeren in de binnenstad en de overlastbeperking in de openbare ruimte steeds ter sprake. Deze twee laatste onderwerpen zijn voor de omgeving zwaarwegende onderwerpen, die niet los worden gezien van de herinrichting.

We hebben door het plaatsen van informatieborden met een oproep om mee te denken over de herinrichting van de Aardappelmarkt, met een verwijzing naar Doe Mee Dordrecht, getracht een grote groep te bereiken. Voor de eerste inloopavond zijn alleen de direct aanwonenden uitgenodigd. Snel bleek dat ook niet direct aanwonenden mee wilden denken over de herinrichting van de Aardappelmarkt, en de (parkeer)gevolgen hiervan. Daarom is bij het bespreken van het VO een bredere groep uitgenodigd voor de tweede inloopavond, en daarbij ook een grotere schil in de binnenstad geïnformeerd. Hiervan is 15% ingegaan op de uitnodiging en op de inloopavond gekomen.

Tijdens de bijeenkomsten en gesprekken zijn wensen opgehaald die meegenomen zijn in het ontwerp van de herinrichting. Tot aan het voorlopig ontwerp waren dit circa 100 wensen. Deze wensen zijn verwerkt in een KES lijst (wensenlijst) en aan de hand daarvan is het voorlopig ontwerp ontstaan. De tendens van de opgehaalde wensen was dat men zich wel kan vinden in de herinrichting van het plein (een groen plein, speelplek voor kinderen, een verblijfsruimte voor (kleine) binnenstadsfestiviteiten en een goed toegankelijk trottoir met beperking van de overlast), maar dat men zich met name zorgen maakt om het parkeren.

Één van de wensen was een plan van 7 bewoners aan de Aardappelmarkt. Ook dit plan is verwerkt in de KES lijst en op deze wijze meegegeven aan de landschapsarchitect voor het voorlopig ontwerp. De 2e inloopavond is georganiseerd om het voorlopig ontwerp te bespreken en te laten zien welke wensen

er in het ontwerp zijn meegenomen en uiteraard ook welke niet. Maar ook om nog eventuele wensen naar aanleiding van het voorlopig ontwerp op te halen. Dezelfde bewoners hebben hun plan aangepast en wederom aangeleverd. Ook hier gaan we weer serieus naar kijken en waar mogelijk verwerken we (elementen) in het definitief ontwerp.

Ook voor de verdere participatie is gekozen om:

- gesprekken te blijven voeren met de direct belanghebbenden;
- de 140 adressen (directe schil) te blijven betrekken door het delen van het DO en uit te nodigen voor een inloopavond met de aannemer;
- de 450 adressen (bredere schil) per brief te informeren;
- gebruik te maken van de website Doe Mee Dordrecht als middel om wensen op te halen;
- inzet Stadsbrede communicatie – eenmalig bij start uitvoering of bij gereed zijn herinrichting Aardappelmarkt

OOE

Welke mobiliteitshub wordt deze bewoners aangeboden? Wanneer stelt het college een visie op mobiliteitshubs?

Dat is op dit moment ons inziens nog niet opportuun omdat er parkeeralternatieven zijn geboden. De visie op de mobiliteitshubs komt voor het eerst aan de orde in het Mobiliteitsplan, welke dit kwartaal aan de raad wordt aangeboden.