



Artikel 39 vragen overlast door touringcars in woonwijk

Dordrecht 22-04-2025

Onderwerp: Structurele overlast door touringcarbussen in woonwijk – dringend verzoek om actie.

Naar aanleiding van een noodkreet op Facebook en daaropvolgende gesprekken tussen de VSP en bewoners van de Biesboschstraat, Touwslagersstraat, Lange en Korte Wantijkade, wil de VSP haar ernstige zorgen uitspreken over de onhoudbare situatie in deze woonomgeving.

De VSP maakt zich ernstige zorgen over de leefbaarheid. Bewoners trekken al jaren aan de bel over de situatie in hun wijk, maar voelen zich onvoldoende gehoord. Eén van hen schrijft:

"Na jaren van meldingen via Fixi (meer dan 100!) en toenemende frustratie, ben ik genoodzaakt mij nu op deze manier tot u te richten. De situatie rondom mijn woonomgeving Lange Wantijkade en Merwedekade is inmiddels onhoudbaar geworden."

Bijna dagelijks, tussen 7:00 en 8:30 uur, rijden en parkeren in filevorm touringcarbussen (5 – 7) door deze straten. Dit veroorzaakt niet alleen ernstige geluids- en geurhinder (draaiende motoren die dieselwalmen uitstoten, airco installaties), maar ook slaapverstoring en verkeersgevaar. Zondag is voor velen de enige dag om even bij te komen en uit te rusten – maar dat wordt de bewoners inmiddels structureel ontnomen. Enkele gehoorde voorbeelden zijn te laat aankomen in het ziekenhuis, problemen met kinderen naar school brengen die hierdoor te laat op school komen. En het voor hulpverleners zo goed als onmogelijk is om de files te passeren. Daarnaast blokkeren de bussen vaak uitritten en hele straten, terwijl er simpelweg geen ruimte is om hier op een fatsoenlijke manier te parkeren of te draaien. De wijk is hier simpelweg niet op ingericht. Van de buschauffeurs is ook geen begrip naar de omwonenden en zij verklaren te zijn gebonden aan afspraken met de rederijen. De VSP begrijpt dat deze bussen toeristen komen ophalen en afzetten, maar waarom gebeurt dit midden in een woonwijk? Er zijn voldoende alternatieve locaties – zoals het Energieplein – dat hiervoor veel geschikter is.

De spanning in de wijk loopt steeds verder op. De VSP merkt dat bewoners zich structureel genegeerd voelen, terwijl de overlast dag in dag uit doorgaat. De frustratie neemt toe, en het risico op escalaties groeit.

Het is wachten op de eerste agressie. Dit is niet langer een kwestie van ongemak — het raakt aan veiligheid, gezondheid en leefbaarheid.

De VSP doet een dringende oproep: verplaats deze opstaptelek naar een andere daarvoor geschikte plek. Laat bewoners niet langer opdraaien voor een probleem dat met een beetje gemeentelijke regie eenvoudig oplosbaar lijkt.

De VSP heeft de volgende vragen;

1. Is het college zich bewust van de overlast die deze touringcars veroorzaken voor bewoners van de wijk?

2. Bestaat er binnen het gemeentebestuur een duidelijke richtlijn of beleid over waar op- en afstaplocaties voor touringcars zich mogen bevinden?
 - 2.1 Zo ja, waarom wordt de locatie in de Lange Wantijkade en omgeving dan nog steeds gebruikt, ondanks aanhoudende en goed gedocumenteerde klachten van bewoners? En welke voorwaarden gelden er dan precies voor deze locatie?
 - 2.2 Zo nee, is het college dan bereid om alsnog beleid op te stellen waarin wordt vastgelegd dat dergelijke locaties uitsluitend buiten woonwijken mogen worden ingericht, bij voorkeur op logistiek geschikte terreinen zoals het Energieplein?
3. Is het college bereid om in overleg te treden met touringcarbedrijven om hen te wijzen op alternatieve locaties? En desnoods te verplichten.
4. Welke stappen gaat de gemeente op korte termijn nemen om deze situatie structureel op te lossen?

Wij dringen aan op helderheid én actie: bewoners hebben recht op rust, veiligheid en een goed georganiseerde openbare ruimte.

André de Vries en Leo Stolk namens de VSP

Zie de bijlagen