



Houd centroparkeren aantrekkelijk!

Schriftelijke vragen (ex. art. 39 Reglement van Orde)
Dordrecht, 27 juni 2022

Spuiboulevard is in ontwikkeling

Onze stad is in ontwikkeling en dat is een goede zaak. Ook de Spuiboulevard ondergaat een transformatie naar een veel prettiger gebied om te wonen en te werken. Er komen aantrekkelijke woningen, het Huis van Stad en Regio wordt gebouwd ter vervanging van het oude Stadkantoor en de Spuihangarage wordt uitgebreid met extra parkeerplekken. Allereerst wordt de Veemarktgarage gesloopt om plaats te maken voor de nieuwe ontwikkelingen.

Tijdelijk veel minder parkeerplaatsen

De sloop van de Veemarktgarage betekent dat er tijdelijk -totdat de uitbreiding van de Spuihangarage en de nieuwe garage in het Huis van Stad en Regio gereed zijn- veel minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de binnenstad.

Sterker communiceren over parkeeralternatieven

Waar de gemeente duidelijk communiceert dat de Veemarktgarage gaat sluiten, lijkt er op het eerste oog wat minder aandacht voor de communicatie over de parkeeralternatieven. De Dordtse VVD vraagt zich af hoe er tot nu toe is gecommuniceerd over de parkeeralternatieven, zoals het gratis parkeerterrein Weeskinderendijk en de gratis pendelbus tussen parkeerterrein Weeskinderendijk en de Johan de Wittstraat. Ziet het college kansen om de communicatie over de parkeeralternatieven te verbreden en te versterken?

Bezoekers zijn wat betreft de Dordtse VVD van harte welkom in ons stadscentrum, of je nu met de fiets komt, met het OV, of met de auto. De boodschap moet zijn dat ook bezoekers met de auto van harte welkom zijn om te komen winkelen, eten, drinken, flaneren, overnachten en te genieten van al het moois wat de oudste stad van Holland te bieden heeft. Goede communicatie over de parkeeralternatieven is daarbij essentieel.

Schaf parkeerzones centrum af

De parkeerbehoefte van bewoners van de binnenstad vraagt om bijzondere aandacht. Veel binnenstadsbewoners zijn afhankelijk van hun auto voor bijvoorbeeld hun woon-werkverkeer, het doen van grote boodschappen, of voor familiebezoek. Het is begrijpelijk dat deze bewoners zich zorgen maken over de parkeersituatie na sluiting van de Veemarktgarage. De Dordtse VVD wil graag dat het college vinger aan de pols houdt op de parkeersituatie voor bewoners en kijkt hoe de situatie kan worden verzacht voor bewoners door bijvoorbeeld het opheffen van de parkeerzones. In de coronaperiode zijn immers goede ervaringen opgedaan met het opheffen van deze parkeerzones, waardoor de beschikbare capaciteit flexibeler kon worden ingezet door bewoners.

Laadplekken compenseren in Spuihangarage

Voor binnenstadsbewoners met een elektrische auto is het vaak lastig om een laadplek te vinden. De Dordtse VVD heeft hierover verschillende klachten ontvangen. We willen dat de laadplekken die verdwijnen in de Veemarktgarage worden gecompenseerd door uitbreiding met tenminste een gelijk aantal laadplekken in de Spuihangarage. Bovendien hebben ook binnenstadsbewoners met een elektrische auto hebben er belang bij als de parkeerzones worden opgeheven, zodat ze alternatieven hebben als de dichtstbijzijnde laadplekken bezet zijn.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Hoe is er tot nu toe gecommuniceerd over de sluiting van de Veemarktgarage en de parkeeralternatieven?
2. Ziet u kansen om de communicatie over de parkeeralternatieven voor de Veemarktgarage te verbreden en te versterken?
3. Hoe houdt u vinger aan de pols over de parkeersituatie na sluiting van de Veemarktgarage, mede met het oog op binnenstadsbewoners? Bent u bereid om te kijken naar het opheffen van de parkeerzones als één van de instrumenten om de gevolgen van de sluiting te verzachten voor bewoners?
4. Bent u bereid extra laadplekken te creëren in de Spuihangarage ter compensatie van de laadplekken die verloren gaan in de Veemarktgarage?