



Tegels in plaats van groen: gevolgen van parkeerbeleid in de Vogelbuurt

Ingekomen op 13 januari 2025

Geacht college,

De invoering van betaald parkeren in de Vogelbuurt heeft onverwachte en zorgwekkende gevolgen voor het groenbeleid van de gemeente kopt het AD op 10 januari jl.. Waar we als stad inzetten op vergroening van onze wijken en het stimuleren van biodiversiteit, zien we in deze buurt een tegengestelde trend ontstaan. Bewoners vervangen hun groene voortuinen door tegels om zo parkeergelegenheid op eigen terrein te creëren, en dat terwijl dit juist de klimaatdoelen en leefbaarheid in de wijk onder druk zet. De keuze voor betaald parkeren lijkt bovendien spanningen te veroorzaken tussen bewoners en de gemeente. Veel inwoners ervaren het beleid als onnodig en zien het als een financiële last, zeker omdat zij aangeven dat er voorheen weinig parkeerdruk was. Dit leidt ertoe dat men maatregelen neemt die haaks staan op de gemeentelijke ambities, met als gevolg dat de versteende oppervlakten in de buurt weer toenemen.

Beter Voor Dordt maakt zich ernstige zorgen over deze situatie. Het is belangrijk dat gemeentelijke maatregelen niet alleen uitvoerbaar zijn, maar ook dat deze maatregelen geen negatieve effecten hebben op andere ambities. (in dit geval een groenere en duurzamere stad). Het omgekeerde effect dat we nu zien in de Vogelbuurt roept vragen op over de balans tussen parkeerbeleid, duurzaamheid en draagvlak onder de inwoners. Daarom heeft Beter Voor Dordt de volgende vragen aan het college:

1. Hoe beoordeelt het college de gevolgen van de invoering van betaald parkeren in de Vogelbuurt op het behoud en de uitbreiding van groen in deze wijk?
2. Heeft het college vooraf rekening gehouden met de mogelijke negatieve effecten van dit parkeerbeleid op het klimaat en de vergroening van de wijk? Zo ja, welke scenario's zijn overwogen, en waarom is gekozen voor deze aanpak?
3. Is het college bereid te onderzoeken of het beleid aangepast kan worden, zodat de balans tussen parkeerdruk en het vergroenen van de wijk beter gewaarborgd wordt?
4. Welke concrete stappen kan de gemeente nemen om bewoners in de Vogelbuurt opnieuw te motiveren hun voortuinen te vergroenen, ondanks de invoering van betaald parkeren?
5. Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat bij toekomstige beleidsbesluiten rondom parkeren en mobiliteit ook het effect op klimaatadaptatie en vergroening beter wordt meegenomen?

Met vriendelijke groet,

Beter Voor Dordt
Contactpersoon: Jacques Katif