



Dordrecht, 30 maart 2021

Artikel 40 Vragen over de Auto te Gaststraat Nassauweg e.o.

Geachte college,

De Nassauweg is enkele jaren geleden ingericht als een 'auto-te-gast'-straat. Deze weg zonder snelheidsremmende maatregelen lijkt in feite een verkapte sluiproute te zijn geworden. Omwonenden klagen over te hard rijdende auto's en fietsers klagen over inhalende auto's.

De CDA-fractie heeft naar aanleiding daarvan de volgende vragen:

1. Is er naar uw inzicht sprake van gebruik van de Nassauweg (aan de zijde Essenhof) als sluiproute? Aan de hand waarvan kunt u uw antwoord op deze vraag onderbouwen?
2. Hoe bekend is volgens u de Dordtenaar met het concept 'auto-te-gast'?
3. Wat is er de afgelopen jaren gedaan aan het scheppen van duidelijkheid over het gewenste gedrag op een 'auto-te-gast'-straat?
4. Wat is uw beeld van de gevaarlijke situaties die ter plaatse ontstaan en het signaal dat bewoners hierover afgeven?
5. Welke signalen heeft u in de afgelopen twee jaar hierover ontvangen? Wat was hiervan de strekking en welke acties heeft u hierop ondernomen?
6. Hoe stimuleert u gebruik van de 'auto-te-gast'-straat door fietsers?
7. Wat bent u van plan in de toekomst te doen met het concept 'auto-te-gast'-straten?
8. Staat u open voor het idee om te verbieden dat fietsers door auto's ingehaald worden? Wat zijn uw argumenten daarbij
9. Behoort het invoeren van enkel bereikbaar houden van de Essenhof vanaf een enkele zijde en het afsluiten van de route vanaf de andere zijde voor motorvoertuigen tot de mogelijkheden? Zo ja, hoe ziet de aanpak er in de tijd dan uit? Zo nee, waarom niet?

Hoogachtend,
Namens de CDA-fractie,

Frank Chapel