



31 januari 2025

Artikel 40-vragen RvO: Verlengde private aansluiting

Aan het college van burgemeesters en wethouders,

Geregeld komt het bezit van particuliere laadpalen voor elektrische auto's aan de orde. Op 26 januari besteedde RTL-nieuws hier aandacht aan (www.rtl.nl/nieuws/binnenland/artikel/5484703/elektrische-auto-laadarm-kabelgoot-tegel). Er is een grote behoefte aan mogelijkheden om vanuit huis de elektrische auto op te laden: het is goedkoper dan openbaar laden, het ontlast de druk op de openbare laadpalen, het helpt mee aan de energietransitie (zeker in combinatie met zonnepanelen), het ontlast de druk op het stroomnet, enz.

Verschillende belangenorganisaties roepen de overheid op om de verlengde private aansluiting toe te staan en met beleid te komen.

Ook krijgen we geregeld mails van verontruste inwoners. Zij willen graag bijdragen aan de verduurzaming (en daarmee meehelpen om Dordrecht in 2040 klimaatneutraal te krijgen) maar worden geconfronteerd met starre regels. Zo blijkt een Dordtenaar geen vergunning voor een verlengde private aansluiting te krijgen indien er binnen 200 meter een openbare laadpaal is. Daarmee worden deze inwoners op kosten gejaagd, wordt de druk op de schaarse openbare laadplaatsen vergroot, evenals de druk op het stroomnet.

Overeenkomstig art. 40 van het Reglement van orde stelt het raadslid Paul den Hartog, GroenLinks Dordrecht, de volgende vragen:

- 1) Hoe verhoudt het niet verlenen van een vergunning voor een verlengde private aansluiting zich tot het duurzaamheids- en klimaatbeleid in Dordrecht?
- 2) Is het college het met ons eens dat het gebruik van (duurzame) elektriciteit gestimuleerd moet worden om de energietransitie voldoende snel te laten gaan?
- 3) Is het college het met ons eens dat we onze Dordtse inwoners zoveel mogelijk in de gelegenheid moeten brengen om mee te doen aan deze transitie, bijvoorbeeld middels een eigen laadpaal (en eigen zonnepanelen)?
- 4) Is het college bereid om aan oplossingen te werken (in plaats van een verbod) om onze Dordtse inwoners in de gelegenheid te stellen zelf hun duurzame energie te gebruiken voor het opladen van hun elektrische auto?

- 5) Is het college bereid om te onderzoeken welke mogelijke oplossingen (zie ook artikel RTL-nieuws) in Dordrecht kunnen worden ingevoerd?
- 6) Op welke termijn zou dit onderzoek plaats kunnen vinden?
- 7) Is het college bereid om vooruitlopend op deze oplossingen voorlopig verlengde private aansluitingen toe te laten, mits de kabel is afgedekt met kabelmat of -goot?

Met vriendelijke groet,

Paul den Hartog, GroenLinks Dordrecht