

Artikel 40-vragen over Dienstregeling Blue Amigo

Datum: 2 juni 2022

Geacht college,

De afgelopen weken zijn er regelmatig waterbusdiensten uitgevallen. Blue Amigo schrijft dit toe aan personeelstekort, ziekteverzuim en slechte weersomstandigheden (zo blijkt uit een reactie van Blue Amigo op een klacht van een reiziger). BA heeft daarom besloten de dienstregeling af te schalen: 3 i.p.v. 4 afvaarten per uur, waardoor er elk uur een keer een gat van 30 minuten tussen twee afvaarten zit (zie website BA). Ook na deze maatregel zijn er nog enkele diensten ongepland uitgevallen. Ook op lijn 20 naar Rotterdam is een spitsboot geschrapt evenals de gehele directe verbinding naar Kinderdijk.

In het gesprek in de commissievergadering van 17 mei 2022 over de dienstregelingen OV heeft BA wel aangegeven te kampen met personeelsgebrek en daarom te moeten 'bekijken wat we wel en niet kunnen doen', maar bovengenoemde ingrepen zijn daarbij niet genoemd.

Ook de eerder toegezegde evaluatie van de winterdienstregeling ligt (bij ons) nog niet op tafel.

Een en ander geeft ons aanleiding tot de volgende vragen.

1. Bent u op de hoogte van bovengenoemde ingrepen in de dienstregeling. Zo ja, wanneer bent u daarover geïnformeerd?
2. Hoe beoordeelt u de ingrepen?
3. Voldoet Blue Amigo na deze ingrepen nog aan de voorwaarden die in de concessie zijn gesteld?
4. Bent u het met ons eens dat door de ingrepen de kwaliteit van het OV verminderd en dat dat op gespannen voet staat met het streven naar de zgn. modal shift van auto naar OV en fiets?
5. Hoe beoordeelt u het feit dat de ingrepen op 17 mei niet in de commissie zijn genoemd?
6. Bent of gaat u over een en ander met Blue Amigo en/of de provincie in gesprek? Zo nee, waarom niet? Zo ja, met welke insteek?
7. Is de evaluatie van de winterdienstregeling beschikbaar. Zo nee, wanneer is die te verwachten? Zo ja, zou u die met ons willen delen?

In afwachting van uw antwoorden,

Hartelijke groet,

Frans-Bauke van der Meer
Fractie GroenLinks