

Ingekomen op 26-2-2020.



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

Fractie PVV Dordrecht
Het politiek centrum
P/a Voorstraat 367
3311 CT Dordrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft: artikel 40 vragen inzake een officiële parkeerplaats voor vrachtwagenchauffeurs om te overnachten

Dordrecht, 26 februari 2020

Geacht College,

Uit een artikel van het Algemeen Dagblad (*) blijkt dat in de gemeente Zwijndrecht veel overlast is van vrachtwagenchauffeurs aan de Lindtsedijk en de Uilenhaven. Deze rijplaats wordt namelijk veelvuldig gebruikt door vrachtwagenchauffeurs die op zoek zijn naar een gratis overnachtingsplek.

Zo zijn de bosjes bezaaid met afval, maar ook menselijke ontlasting en zorgen de chauffeurs soms voor zeer onveilige situaties door hun trucks op de rails van het spoorlijntje naar Van Leeuwen Buizen te parkeren.

Uit het artikel komt naar voren dat ook in Dordrecht truckers illegaal overnachten en dat de gemeente daar niet tegen optreedt, omdat er geen alternatief voor de vrachtwagenchauffeurs zou zijn.

De chauffeurs zouden zeer geïnteresseerd zijn in een fatsoenlijke parkeerplaats en een Nederlandse chauffeur laat zelfs optekenen graag te willen betalen voor een dergelijke voorziening.

Mocht de gemeente Dordrecht hier werk van willen maken, dan zou volgens het artikel interesse zijn van ondernemer Ton Barten, mits er wordt opgetreden tegen wildslapers.

Barten exploiteert momenteel samen met het Alblasserdamse Maat Transport zeven truckparkings, alsmede twee trailerparkings en de behoefte naar deze parkings zou enorm zijn.

De ondernemer laat optekenen dat voor een behoorlijke parkeerplaats met alles erop en eraan (sanitair, beveiliging en recreatieve voorzieningen) ongeveer vier hectare nodig is en de locatie van de parkeerplaats nabij een snelweg moet liggen.

De PVV heeft leefbaarheid, veiligheid en een zo sterk mogelijke Dordtse economie hoog in het vaandel staan en vindt het dan ook zorgelijk dat vrachtwagenchauffeurs illegaal overnachten in Dordrecht met alle mogelijke gevolgen van dien.

Daarom wil ondergetekende graag de volgende vragen aan het College stellen:

1) Klopt het dat er in de gemeente Dordrecht alleen wordt opgetreden tegen vervuiling en eventuele andere hinder, maar niet tegen het illegaal overnachten door vrachtwagenchauffeurs? Zo ja, kunt u zo exact mogelijk aangeven waarom dat niet gebeurt en eventueel ook welk beleid daaraan ten grondslag ligt?

2) Kunt u bij benadering aangeven hoeveel vrachtwagenchauffeurs er jaarlijks illegaal overnachten in Dordrecht, op welke locaties en wat de gevolgen daarvan zijn m.b.t. leefbaarheid en veiligheid voor zowel chauffeurs, als Dordtenaren? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details, waarbij onder andere gekeken kan worden naar gemaakte meldingen inzake allerlei vormen van overlast.

3) Deelt u de mening dat het niet alleen voor de leefbaarheid en veiligheid (voor zowel chauffeurs, als Dordtenaren), maar ook in het licht van mogelijke economische kansen een goede zaak zou zijn als er in Dordrecht een officiële parkeerplaats komt waar vrachtwagenchauffeurs kunnen overnachten? Zo nee, waarom niet?

4) Mocht het antwoord op vraag 3 "Ja" zijn, bent u dan bereid om zo snel mogelijk een haalbaarheidsonderzoek te starten (al dan niet in overleg met ondernemers en andere relevante organisaties) naar mogelijke locaties in de gemeente Dordrecht waar een parkeerplaats kan worden gerealiseerd waar vrachtwagenchauffeurs kunnen overnachten? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

S.A.M. Rutten-Alberts
PVV Dordrecht

BRON

(*)

<http://digitalekrant.ad.nl/algemeendagblad/17051/article/1091381/26/1/render/?token=5591c66d5db5ba22448736449fa112f8>