

## Verbeter bereikbaarheid Wilgenwende

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)  
Dordrecht, 29 februari 2024

### Wilgenwende slecht bereikbaar door flessenhals met slechts één ontsluitingsweg

Veel Wilgenwende-bewoners vertellen ons over de slechte ontsluiting van hun wijk. Hun zorgen zijn terecht en zeer begrijpelijk. Wilgenwende groeit bovendien nog steeds, denk aan Louisa's Weelde. De Laan van Nieuw Groenhove is nu de enige weg waarmee bewoners hun wijk in of uit kunnen rijden. De Laan van Nieuw Groenhove heeft bovendien geen zijstraten. In de praktijk is de Laan van Nieuw Groenhove daarom een heel lange flessenhals: 1800 meter lang tussen Molenzicht in Wilgenwende en de Copernicusweg. Dit betekent dat er weinig hoeft te gebeuren en Wilgenwende-bewoners kunnen hun wijk niet in of uit. Zodra er ergens op de 1800 meter lange weg zonder zijstraten een ongeluk gebeurt of een stilstaande bus of vrachtwagen de doorgang blokkeert, zitten honderden Wilgenwende-bewoners muurvast. Zij hebben immers geen alternatief om hun wijk in of uit te rijden: de Laan van Groenhoven is de enige toegangsweg van Wilgenwende.

### Wilgenwende-bewoners verdienen perspectief op verbetering

Wij vragen al langer aandacht voor de slechte ontsluiting van Wilgenwende.<sup>1</sup> Dit heeft onder meer geleid tot verbeteringen bij de rotonde (druppel) bij de toerit naar de N3. Het onderliggende probleem van één enkele kwetsbare ontsluitingsweg is echter persistent. We erkennen dat dit bereikbaarheidsprobleem niet van de ene op de andere dag als bij toverslag kan worden opgelost. Toch willen we dat er meer perspectief komt op een oplossing voor de honderden Wilgenwende-bewoners, die verder met veel plezier in deze mooie wijk wonen.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Welke mogelijkheden ziet het college om een tweede ontsluitingsweg aan te leggen? Ziet u (in de toekomst) mogelijke (financiële) koppelkansen met andere ontwikkelingen? Is er al eens (verkenkend) onderzoek geweest naar een tweede ontsluitingsweg en zo ja, zou u de resultaten daarvan met ons willen delen?
2. Op het eerste deel van de Laan van Groenhove tussen Wilgenwende en de Kilweg is geen enkele straatverlichting. Dagelijks rijden moeten honderden Wilgenwende-bewoners, hun bezoekers en bezorgverkeer 750 meter lang in het pikkedonker van en naar de wijk. Ziet het college kansen om hier de veiligheid te verbeteren door straatverlichting aan te leggen, en op welke termijn zijn de Wilgenwende-bewoners verlost van deze duisternis?
3. Welke andere kansen ziet het college om de bereikbaarheid van Wilgenwende te verbeteren?

Alexander Kuhlmann  
Dordtse VVD

Leen Struijk  
CU-SGP

<sup>1</sup> Zie bijvoorbeeld onze schriftelijke vragen van 17 september 2018:  
[https://www.dordrecht.nl/pls/idad/!mozEgemMbScherm1.toonDossier?F\\_DOS\\_VOLGNR=2260971&F\\_TAB=DOC&F\\_NOCACHE=21626257](https://www.dordrecht.nl/pls/idad/!mozEgemMbScherm1.toonDossier?F_DOS_VOLGNR=2260971&F_TAB=DOC&F_NOCACHE=21626257)