



Dordrecht, 25 juli 2023

Op 7 juni 2023 hebben wij het antwoord ontvangen op onze eerder gestelde vervolgvraag. Echter, dit antwoord roept bij ons wat verwarring op.

In de antwoordbrief op onze originele vragen, ingekomen op 23 mei, stelt het college dat ontbrekende afritten niet altijd aangelegd kunnen worden, als er toch wegebouw bezig is omdat er tegen beperkingen aangelopen wordt, omdat er meteen opdracht gegeven wordt zonder dat er een ontwerp slag en toetsing door de AKOR aan vooraf gaat.

In het antwoord op onze vervolgvraag, ingekomen op 7 juni, geeft het college aan dat individuele afritten niet altijd langs de AKOR gaan, als ze aangelegd kunnen worden volgens het handboek civieltechnische details. Als een afrit aangelegd kan worden volgens het handboek civieltechnische details, dan lijkt het ons handig dat, als een afrit ontbreekt en er toch wegebouw is, deze meteen volgens dit handboek aangelegd wordt.

1. Wat zijn precies de beperkingen waar tegenaan gelopen wordt bij het aanleggen van ontbrekende afritten als er toch wegebouw op die locatie is?
2. Is het college bereid om eens goed te kijken naar deze beperkingen en snel met een oplossing hiervoor te komen, zodat tijdens onderhoud ontbrekende afritten meteen aangelegd kunnen worden?

Nick Bootsman