

Harder aan de slag voor flitspalen!

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)
Dordrecht, 18 oktober 2021

Straf hardrijders met flitspalen in Dordrecht

De Dordtse VVD ergert zich met heel veel stadgenoten aan hardrijders in de straten van onze mooie stad. Of het nu gaat om de Merwedestraat, de Toulonselaan, de Noordendijk, de Rechte Zandweg, de Provincialeweg, de Chico Mendesring, de Nieuwe Haven, de Zuidendijk, de Van Baerlestraat, de Eulerlaan, de Dubbeldamseweg Zuid of één van de andere straten waar we klachten over ontvangen: te veel automobilisten rijden veel harder dan de toegestane maximumsnelheid en komen hier ongestraft mee weg.

College zegt niets te kunnen doen voor meer flitspalen

De Dordtse VVD heeft vaak gepleit voor het plaatsen van meer flitspalen in Dordrecht.¹ Flitspalen zijn immers een bewezen effectieve manier om hardrijders aan te pakken. Keer op keer kregen we echter van het college te horen dat het geen zin zou hebben om bij het Openbaar Ministerie te pleiten voor meer flitspalen. Volgens het Dordtse college zou het Openbaar Ministerie ongevoelig zijn voor druk vanuit het gemeentebestuur.

Andere gemeenten komen wel in actie voor flitspalen

Andere gemeenten stellen zich echter actiever op. Zo zegt de Rijswijkse wethouder Lugthard luid en duidelijk “Wij vinden dat flitspalen op acht locaties noodzakelijk zijn.” Na zijn openbare klacht is Lugthart vervolgens door het Openbaar Ministerie zelf benaderd om over de plaatsing van flitspalen te praten.² Ook de gemeenten Rotterdam, Amsterdam, Den Haag en Utrecht hebben recent in een brandbrief aan de ministeries van Justitie en Veiligheid en Infrastructuur en Waterstaat laten weten dat er meer flitspalen en mobiele flitspalen moeten komen in hun gemeenten.³ Het contrast is groot: waar het Dordtse college er voor kiest om te wachten tot het Openbaar Ministerie misschien ooit uit zichzelf extra flitspalen gaat plaatsen, laten andere gemeenten luid en duidelijk van zich horen en boeken daarmee succes.

Ook het Dordtse college moet in actie komen

De Dordtse VVD wil dat het college in actie komt voor meer flitspalen en mobiele flitspalen in onze stad. Wij kennen heel veel mede-Dordtenaren die willen dat hardrijders in hun straat worden bestraft.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Wij horen steeds dat we als gemeente Dordrecht geen invloed hebben op de plaatsing van flitspalen, maar andere gemeenten die er wel prioriteit aan geven, krijgen dit wel voor elkaar. Hoe kan dit?
2. Wat gaat het college doen nu zij weet dat er meer mogelijkheden zijn dan zij eerder dacht? En op welke termijn gaat het college dat doen?
3. Is het college bereid om in navolging van andere gemeenten ook mobiele flitspalen te introduceren in Dordrecht? Op welke termijn gaat het college dit doen?

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

¹ Zie bijvoorbeeld onze schriftelijke vragen van 2 augustus 2018:
https://www.dordrecht.nl/pls/idad!/mozEgemMbScherm1.toonDossier?F_DOS_VOLGNER=2236514&F_TAB=DOC&F_NOCACHE=22320464

² <https://www.ad.nl/den-haag/wegpiraten-opgelet-aanvraag-voor-acht-flitspalen-op-doorgaande-wegen-in-rijswijk~a43a62a0/>

³ <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1512795742/vier-grote-steden-boos-op-ministeries-wij-willen-meer-flitspalen>

Snelheidsduivels moeten op gaan passen in Rijswijk

Rijswijk gaat hardrijders op met name de doorgaande wegen van en naar Den Haag veel harder aanpakken. Samen met politie en het Openbaar Ministerie wordt gewerkt aan het plaatsen van flitspalen langs acht wegen.

Maaïke Kraaijeveld

Den Haag

Op beruchte wegen in Rijswijk moet vanaf komend voorjaar definitief de voet van het gaspedaal. In deze randgemeente van Den Haag met veel doorgaande wegen vanuit Den Haag richting Delft, Rotterdam en Amsterdam werkt wethouder van mobiliteit Björn Lugthart (Wij.Rijswijk) samen met de politie en het Openbaar Ministerie aan het plaatsen van flitspalen op maar liefst acht wegen. Hardnekkige hardrijders kunnen op die manier beter worden gepakt en beboet.

Rijswijk heeft nu alleen flitspalen op de Prinses Beatrixlaan in beide richtingen. Den Haag heeft dertien flitspalen staan.

De Schaapweg die Den Haag en Rijswijk verbindt is zeker een van de plekken waar zo'n permanente snelheidscontrole moet komen. Er wordt vaak te hard gereden. Behoorlijk veel te hard. Uit metingen en berekeningen blijkt dat 85 procent van de automobilisten daar gemiddeld 12 km/uur te hard rijdt.

Fataal ongeluk

Het is ook de plek waar de 32-jarige Shanna begin juli omkwam bij een ongeluk. Ze reed met haar scooter over de Schaapweg toen ze fataal werd geraakt door een auto. Het verongelukken van 'juf' Shanna, die in een van de vestigingen van kinderopvang Up werkte in Rijswijk, leidde tot groot verdriet en ongerustheid over de verkeersveiligheid daar.

Maar het lijstje van Rijswijk met



◀ Ravage op de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk na een aanrijding begin juni.

FOTO DISTRICT8

locaties waar flitspalen hardrijders moeten betrappen is langer. „Wij vinden dat flitspalen op acht locaties noodzakelijk zijn”, laat wethouder Lugthart weten. Die wegen zijn naast de eerder genoemde Schaapweg en Prinses Beatrixlaan de Sir Winston Churchillaan, Burgemeester Elsenlaan, Huis te Landelaan, Haagweg, Generaal Spoorlaan en de Mgr. Bekkerslaan.

Dat het geen overbodige luxe is, blijkt volgens Rijswijk uit metingen waaruit blijkt dat er 's avonds laat door automobilisten op de Prinses Beatrixlaan snelheden zijn gereden van tussen de 130 en 140

thart is hij door het OM zelf benaderd om over het plaatsen van flitspalen te praten. „Het OM ziet ook dat Rijswijk in aanmerking komt voor zulke flitspalen”, zegt een woordvoerder van wethouder Lugthart. „We zijn nu bezig om samen met de politie met cijfers te onderbouwen waarom de flitspalen op die acht locaties zouden moeten komen. Die gegevens kunnen we binnen twee maanden aanleveren. Daarna duurt het zo'n vijf maanden tot een besluit van het OM en plaatsing. De plaatsing van flitspalen moet ook technisch worden voorbereid.”

Laser

Ondertussen gaan andere maatregelen om snelheidsovertredingen tegen te gaan gewoon door, waarschuwt Lugthart. Snelheidscontroles met laser gaan door en ook handhaving op te hard rijden verslapt niet. Twee politiestudenten storten zich momenteel op een onderzoek naar de snelheden van automobilisten en scooterrijders in het verkeer. Diverse lasercontroles zijn onderdeel van dat onderzoek.

De boetes voor te hard rijden tikken behoorlijk aan. Voor 5 km/uur is dat 35 euro, 10 km/uur 74 euro en oplopend naar 139 euro bij 15 km/uur en 197 euro bij 20 km/uur te hard rijden. Door rood rijden kost 250 euro.

We zijn nu bezig met de politie de aanvraag te onderbouwen

—wethouder Björn Lugthart

km/u. Al eerder trok Lugthart aan de bel over te hard rijden als veel voorkomend probleem in Rijswijk en de zorgen van inwoners daarover. De wethouder gaf daarbij aan dat het procedureel lastig is en langzaam gaat om bij het Openbaar Ministerie toestemming te krijgen om flitspalen te plaatsen. Het OM is de instantie die daarover gaat.

Na de openbare klacht van Lug-

'Meer flitspalen in grote steden'

door Maarten Ritman

ROTTERDAM • De vier grote steden zijn boos op het Rijk omdat er niet genoeg en verouderde flitspalen beschikbaar zijn. Ook moeten er eerst ongelukken zijn gebeurd voordat een flitspaal geplaatst mag worden en dat moet anders.

Dat stelt de Rotterdamse mobiliteitswethouder Judith Bokhove namens de G4 in een brandbrief aan de ministeries van Justitie en Veiligheid en Infrastructuur en Waterstaat. In Amsterdam, Den Haag, Utrecht en de Maasstad maken ze zich ernstig zorgen of er wel voldoende goede flitspalen voorhanden zijn.

„In lopende aanvragen is aangegeven dat de vraag naar flitscamera's groter is dan het aanbod. Wij horen dat er enkel nog relatief oude flitspalen op voorraad zijn”, uit Bokhove de zorgen naar de ministers. „Deze palen sluiten niet aan op de huidige eisen rondom vergunningverlening en stroomtoevoer bij gemeenten. Hangende flitscamera's zijn de toekomst vanwege de beschikbare stroomtoevoer op lichtmasten en bij verkeerslichten.”

Daarom moet er duidelijkheid komen of er volgend jaar voldoende – en de juiste – flitsers aangeschaft worden door het Rijk. „Klopt het dat de nieuwe aanbesteding



voor flitscamera's niet tegemoetkomt aan de extra vraag?”, vraagt Bokhove zich af.

Maatwerk

De flitspalen zijn noodzakelijk omdat bij de politie capaciteit ontbeert om zich met dit soort zaken bezig te houden. De G4 eist ook een andere manier van toewijzing van flitspalen. Het moet mogelijk worden om 'meer risicogestuurd maatwerk toe te passen in het toekennen van flitslocaties'.

Want 'Rotterdam, Den Haag, Amsterdam en Utrecht zijn koplopers als het gaat om een risicoge-

stuurde verkeersveiligheidsaanpak', alleen worden aanvragen nog steeds op 'traditionele wijze getoetst'.

Bokhove: „Er moeten eerst nog steeds aantoonbaar meerdere ongevallen hebben plaatsgevonden waarbij hoge snelheid een ongevalsoorzaak was, alvorens een flitscamera geplaatst kan worden. Risicogestuurde onderbouwingen spelen nog altijd geen rol.”

De vier gemeenten willen daarnaast de flitspalen breder gebruiken dan alleen als boetekanon bij te hard rijden. Ze krijgen telkens te horen 'dat flitsers de ver-

Wethouder Bokhove wil meer flitspalen om de veiligheid in het verkeer te vergroten.

FOTO ROEL DIJKSTRA

keersveiligheid moeten verbeteren en niet geschikt zijn om overlast te vermindere[n].’

Ze willen juist met flitsers het verkeer veiliger maken, betoogt Bokhove. „Gemeentelijke verzoeken worden regelmatig als 'overlast' gecategoriseerd, terwijl de verkeersveiligheid wel in het geding is. Overlast uit zich in het kort en snel optrekken met veel lawaai, roekeloze stuurbewegingen en opdringerig rijgedrag.”

Dordtse VVD wil korte metten maken met racetuig

Schriftelijke vragen (ex art. 40 Reglement van Orde)

Dordrecht, 2 augustus 2018

Samen met heel veel andere Dordtenaren ergert de Dordtse VVD zich aan de vele ernstige snelheidsovertredingen in de Dordtse woonwijken. Er zijn helaas nog te veel automobilisten en motorrijders die de maximumsnelheid in de Dordtse woonwijken ruim overschrijden. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties voor overstekende kinderen, ouderen en andere weggebruikers.

De ernst van de situatie wordt helaas geïllustreerd door het verschrikkelijke verkeersongeluk op de Merwedestraat van dinsdag 31 juli waarbij een stadgenoot ernstig gewond raakte.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

- 1) Wat heeft het college tot nu toe gedaan het Openbaar Ministerie te overtuigen om (meer) snelheidscontroles te houden in de Merwedestraat?
- 2) De Dordtse VVD wil dat snelheidsduivels in de Merwedestraat worden aangepakt met meer snelheidscamera's en trajectcontroles. Is het college bereid om zich hiervoor tot het uiterste in te spannen en maximale druk op de lobby naar het Openbaar Ministerie te zetten?
- 3) Indien het antwoord op vraag 4 nee is, welke andere middelen wil het college inzetten om de verkeersveiligheid in de Merwedestraat en op verschillende plekken in de stad aanzienlijk te verhogen?
- 4) Wanneer begint het college met de aanpak van de Dordtse Top 20 verkeersonveilige wegen en knooppunten?

Met vriendelijke groet, namens
Gemeenteraadsfractie Dordtse VVD
Alexander Kuhlmann