



Betreft schriftelijke art. 40 vragen over de inrichting van de publieke ruimte in Oud Krispijn "Doortrekken Rembrandtlaan"

De gemeente Dordrecht werkt aan de vernieuwing van de publieke ruimte in Oud Krispijn. Het gebied tussen de Patersweg, de Frans Halsstraat, de tuinen van de woningen aan de Rembrandtlaan en de Meindert Hobbemastraat. De VSP heeft met diverse bewoners gesproken in dit gebied en wij maken ons zorgen of alles op dit moment goed geregeld is voor zowel de bewoners als de gemeente.

In de Meindert Hobbemastraat is het plan om tweerichtingsverkeer toe te passen, het is nu al vele jaren eenrichtingsverkeer Rembrandtlaan > Patersweg. Dit heeft als consequentie dat bij de voorgenomen wijzigingen de Meindert Hobbemastraat plus minus 17 parkeerplaatsen die nu gebruikt worden, en in het huidige voorstel "doortrekken Rembrandtlaan" niet zijn meegenomen niet meer gebruikt kunnen worden langs de nieuwbouw zijde vanwege het tweerichtingsverkeer.

Het doortrekken naar de Zuidendijk is een vrij kostbaar plan en zal zeker de geluidsdruk naar het wooncomplex versterken, plus stank en fijnstof. Bij gesprekken door de VSP met diverse bewoners is duidelijk geworden dat dit plan bij de bewoners van het appartementencomplex aan de Meindert Hobbemastraat veel weerstand opwekt. Is de gemeente zich bewust van het feit dat de Zuidendijk een "slapende dijk" is waar in de periode van oktober tot april niet aan gewerkt mag worden. Ook is het kappen van 3 bomen noodzakelijk. Wij moeten juist zuinig zijn onze bomen.

Op de splitsing Meindert Hobbemastraat, Patersweg worden aan de linkerkant op de Patersweg ondergrondse afvalcontainers geplaatst, dit gaat een probleem worden voor de HVC want de bedieningszijde van de wagens voor ondergrondse containers is aan de rechterkant en het is nagenoeg onmogelijk of heel lastig om de HVC-afval wagen juist te positioneren.

## Parkeerproblematiek overzicht parkeerplaatsen

	Huidige status	Nieuwe situatie	subtotaal	
Zuidendijk	15	2	-13	
Rembrandtlaan	0	29	+29	
Meindert Hob.	14	10	-4	
Meindert Hob.	17	0	-17	Voor de nieuwbouw
	47	41	-6	

Dus dit voorstel voorziet niet in de vraag naar extra parkeerplaatsen in dit deel van de wijk er komen zelfs minder parkeerplaatsen beschikbaar.

Daarom heeft de VSP de volgende vragen aan het college;

1. Waarom gaat men tweerichtingsverkeer toepassen in de Meindert Hobbemastraat, dit gaat ten koste van ongeveer 17 parkeerplaatsen. Handhaving van de huidige situatie heeft alleen maar voordelen.
2. Wat is de reden van de verbinding Rembrandtlaan > Zuidendijk. Het verbinden van de Zuidendijk en de Rembrandtlaan om een rondje te rijden is een drogreden. Bij de Patersweg > Krispijnseweg is er ook geen mogelijkheid om een rondje te rijden en voldoet de situatie en zijn er geen problemen.
3. Kan de ondergrondse afvalcontainer bij de splitsing Meindert Hobbemastraat, Patersweg aan de rechterzijde worden geplaatst waardoor de HVC wagen dan juist gepositioneerd voor kan rijden om de afvalbakken te legen.

We zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet, André de Vries en Leo Stolk, namens de VSP.