



Partij voor
de Dieren



Artikel 40-vragen: Emissieloze afvallogistiek binnenstad

Indieners: Cees Venderbos-Lambinon, Partij voor de Dieren
Jacques Katif, Beter Voor Dordt
Frans-Bauke van der Meer, GroenLinks

Datum: 4 december 2023

Aan het college van burgemeester en wethouders,

Op 21 oktober 2023 heeft het college de raad door middel van [RIB 2023-0144104](#) onder andere geïnformeerd over de afvallogistiek in de binnenstad van Dordrecht.

In deze RIB staat vermeld:

“Wat speelt er nog meer?

Monitoring logistiek verkeer: We hebben via een pilotonderzoek het aantal logistieke vervoersbewegingen in het kernwinkelgebied in kaart gebracht over de periode van één week.

We willen dit gaan uitbreiden naar continue monitoring.

Afvallogistiek: Zowel HVC als Netwerk rijden inmiddels met elektrische inzamelwagens in de binnenstad. Hiermee is de afvallogistiek voor huisafval en bedrijfsafval in de binnenstad een stuk duurzamer. Er wordt nu nog onderzocht hoe we het aantal ritten ook nog kunnen verminderen.”

Uit eigen waarnemingen is duidelijk dat, in ieder geval in het historische havengebied van de binnenstad, het huis- en bedrijfsafval (restafval, GFT, papier, PMT en glas) niet door elektrische inzamelwagens opgehaald wordt.

Overeenkomstig art. 40 van het Reglement van orde stellen de raadsleden Cees Venderbos-Lambino (Partij voor de Dieren), Jacques Katif (Beter Voor Dordt) en Frans-Bauke van de Meer (GroenLinks) de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het feit dat zowel HVC, Netwerk (bedrijfsafval) als Korevaar (glas) met vervuilende diesel inzamelwagens het afval in het historische havengebied ophalen?

2. Wat is de reden dat in de genoemde RIB vermeld staat dat HVC en Netwerk inmiddels met elektrische inzamelwagens in de binnenstad rijden terwijl uit eigen waarnemingen is gebleken dat dit in het historische havengebied niet het geval is? Heeft het college dit laten controleren? Zo nee, waarom niet?
3. Gaat het college naar HVC, Netwerk en Korevaar actie ondernemen zodat ook het afval in de historische binnenstad met elektrische inzamelwagens opgehaald gaat worden? Zo ja, op welke termijn gaat het college tot actie over? Zo nee, waarom niet?
4. Kan het college aangeven waarom de pilot alleen in het kernwinkelgebied is uitgevoerd en niet in de gehele binnenstad?
5. Bij de afvallogistiek in de binnenstad zijn meerdere bedrijven betrokken die deels hetzelfde type afval ophalen. Wordt er gewerkt aan maatregelen om hier (meer) te bundelen zodat het aantal vervoersbewegingen kan verminderen? Zo ja, om welke maatregelen gaat het? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Cees Venderbos-Lambinon
Partij voor de Dieren

Jacques Katif
Beter Voor Dordt

Frans Bauke van der Meer
GroenLinks