



Dordrecht, 17-11-2025

Betreft: Artikel 40-vragen RvO over poller Biesboschstraat en parkeeroverlast Lijnbaangebied

Geacht college,

Bewoners van het Lijnbaangebied ervaren al geruime tijd ernstige parkeeroverlast rondom de Biesboschstraat, met name tijdens drukke voorstellingsdagen in het Energiehuis. Deze signalen worden ook door bewoners bij **DENK Dordrecht** gemeld. Een belangrijke oorzaak die zij daarbij noemen, is de poller die staat bij de overgang van de Biesboschstraat richting het Energieplein.

Deze poller is ruim tien jaar geleden geplaatst in een situatie waarin parkeren op het terrein van het huidige Energieplein nog vrij toegankelijk was. Inmiddels is de situatie volledig veranderd, maar de poller staat er nog steeds. Bewoners geven aan dat dit leidt tot structurele overlast: bezoekers van het Energiehuis rijden via de Biesboschstraat, ontdekken ter plaatse dat de parkeergarage achter de poller ligt en besluiten vervolgens in de omliggende woonstraten te parkeren. Ook is de omrijroute richting de parkeergarage volgens bewoners onvoldoende duidelijk aangegeven. Dit leidt tot volle woonstraten, foutparkeren, een onveilig straatbeeld en situaties waarin bewoners pas na 22:00–23:00 uur dichtbij hun woning kunnen parkeren. Daarnaast vrezen bewoners dat dit de doorgang van hulpdiensten kan belemmeren, terwijl dit juist eerder een belangrijke reden was om vergunningparkeren in te voeren.

Gezien deze signalen heb ik de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de situatie rondom de poller bij de overgang van de Biesboschstraat richting het Energieplein en met de overlast die bewoners van het Lijnbaangebied hierover (onder meer bij DENK Dordrecht) melden?
2. Wat is op dit moment de functie van deze poller, en kan het college toelichten waarom deze poller, ondanks de veranderde ruimtelijke situatie, nog steeds op deze locatie staat?
3. Is het college bereid te onderzoeken of bewoners met een parkeervergunning voor het Lijnbaangebied gratis of tegen een gereduceerd tarief gebruik kunnen maken van de parkeergarage op het Energieplein, om de druk op de woonstraten te verminderen?
4. Is het college bereid te bekijken welke maatregelen mogelijk zijn om bezoekers van het Energiehuis actiever te sturen richting de parkeergarage, bijvoorbeeld door middel van betere routing, verbeterde bewegwijzering of afspraken met het Energiehuis?

Met vriendelijke groet,

Emin Ayverdi

DENK Dordrecht