



Dordrecht, 25 juni 2024

Aan het college van Burgemeester en Wethouders

Geacht college,

#### **PVDA ART. 40 VRAGEN OVER OOK TOESTAAN VAN FIETSEN OP ALLE PADEN IN WEIZIGTPARK**

Zoals bekend zijn bij de renovatie van het Weizigtpark 7 meter brede voet-fietspaden aangelegd tussen de ingang bij de Nassauweg en de ingang bij het Van Baerleplantsoen en bij de achteringang van het Centraal Station. Het college gaf als argument voor de maat van 7 meter aan dat hierdoor de mogelijkheid ontstond dat voetgangers en fietsers vrij van het brede pad gebruik konden maken zonder elkaar te hinderen.

Tegelijk werd een directe fietsroute, die als 'olifantenpaadje' ontstaan was, weggehaald omdat die illegaal was. Recent heeft een ambtenaar van de gemeente naar aanleiding van een Fixi-melding van een burger aangegeven dat nu op alle paden in het Weizigtpark gefietst mag worden, ook op de paden die 1,5 meter breed zijn. Recent zijn ook enkele bordjes met fietspad opgehangen bij het Árpád Weiszpad. Fietsers, waaronder bezorgers met fat-bikes, zijn gebruik gaan maken van de smalle paden in het Weizigtpark. Dit tot schrik van wandelaars en vooral van mensen die een rollator gebruiken, ouders met kinderen of een kinderwagen of mensen die een rolstoel gebruiken.

#### **Deze huidige situatie leidt voor ons tot de volgende vragen:**

- Was het bij het presenteren van de plannen voor de renovatie van het Weizigtpark ook in de plannen opgenomen dat er op **alle** paden van het park gefietst mocht worden?
- Zo ja, waarom is dit vanaf het begin van de planontwikkeling - en ook in het definitieve plan - niet duidelijker gecommuniceerd?
- Is er voor het voor het wijzigen van de vroegere wandelpaden in wandel- **en** fietspaden een verkeersbesluit of ander besluit vereist?
- Zo niet, waarom niet?
- Zo ja, wanneer is dit besluit genomen en wanneer is dit besluit gepubliceerd op de gebruikelijke wijze waarop verkeersbesluiten gepubliceerd worden door de gemeente?
- Is het college zich ervan bewust dat door het toestaan van fietsverkeer op de smalle paden in het Weizigtpark er ongemakkelijke en vaak gevaarlijke situaties kunnen ontstaan en ontstaan, waar met name de zwakste gebruikers van het park hinder van ondervinden?
- Kan het college aangeven wat de noodzaak of het nut is van het toestaan van fietsverkeer op de smalle paden?
- Waarom moest de directe fietsverbinding tussen de ingang van het park bij hoek Krispijnseweg-Mauritsweg naar de achterkant van het Centraal Station verdwijnen als vervolgens wel het fietsen op alle paden in het park wordt toegestaan?
- Kan het college aangeven wanneer de brug bij de hoek Krispijnseweg-Mauritsweg naar het park gerealiseerd wordt, zodat de verbinding tussen de Krispijnse Driehoek en het park weer eindelijk hersteld wordt?

Met vriendelijke groet,

Leo Damen, Burgerraadslid PvdA-fractie Dordrecht