

Behoud parkeerplekken Minnaertweg e.o.

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)
Dordrecht, 3 februari 2025

Logische kans voor verbeteringen bij opnieuw bestraten na rioolvervanging.

Het riool moet worden vervangen bij de Minnaertweg en omgeving. Omdat de straten hiervoor helemaal open moeten, ligt er een logische kans om bij het opnieuw bestraten verbeteringen aan te brengen in de weginrichting en te kijken naar meer gezellig groen en leuke speelplekken. Op 2 december 2024 heeft de gemeente het eerste ontwerp voor de herinrichting gepresenteerd aan bewoners.

We zijn bezorgd over forse vermindering parkeerplekken in eerste ontwerp.

De Dordtse VVD is –net als veel bewoners– bezorgd of er na de herinrichting voldoende parkeerplekken blijven op de Minnaertweg, Algoring, Andromedaring, Grote Hondring, Herculesring, Holwardastraat, Kameleonring, Pegasusring, Phoenixring, Spicaring en de Tucanaring. In het eerste ontwerp voor de herinrichting lijken er veel minder parkeerplekken ingetekend dan het huidige aantal auto's dat op drukke momenten staat geparkeerd in de wijk. Tellingen van bewoners wijzen op een vermindering van tientallen parkeerplekken ten opzichte van de huidige praktijk in de wijk. In de huidige praktijk is de parkeerdruk in de wijk al erg hoog, met name 's avonds en in het weekend.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Is er een onderzoek gedaan naar de actuele parkeerdruk? Zo ja, kunt u dan de cijfers delen over hoeveel auto's er in de huidige situatie geparkeerd staan op de drukste momenten (zoals zondagochtend vroeg) in de wijk? (Minnaertweg, Algoring, Andromedaring, Grote Hondring, Herculesring, Holwardastraat, Kameleonring, Pegasusring, Phoenixring, Spicaring en de Tucanaring)
2. Hoeveel parkeerplekken zijn er ingetekend in het eerste ontwerp voor de herinrichting?
3. Begrijpt het college dat veel bewoners in deze wijk zich n.a.v. het eerste ontwerp zorgen maken over een fors verlies van parkeerplekken?
4. Is het college bereid om in overleg met bewoners te kijken naar een nieuwe versie van het ontwerp voor de herinrichting met significant meer parkeerplaatsen dan de eerste versie van het ontwerp, zodat het aantal parkeerplaatsen in het ontwerp beter aansluit bij de huidige praktijk in de wijk en de wensen van bewoners?

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD