

Budget voor aanpak verkeersonveilige locaties

Schriftelijke vragen (ex. art. 40 Reglement van Orde)
Dordrecht, 10 juni 2024

Een woonstraat is geen racebaan.

Veel Dordtenaren ergeren zich terecht aan hardrijders in hun straten en aan andere verkeersonveilige situaties in hun buurt. Dankzij aandringen van de Dordtse VVD en andere partijen heeft de gemeenteraad eerder het plan vastgesteld om verkeersonveilige locaties aan te pakken (Top 20 verkeersonveilige locaties). Vervolgens heeft de Dordtse VVD de oproep gedaan om gebruik te maken van 500 miljoen euro van de rijksoverheid om het budget voor de aanpak verkeersonveilige locaties te verdubbelen.¹

Er zijn straten aangepakt, maar de klus is nog niet af.

In de afgelopen jaren zijn een aantal verkeersonveilige locaties aangepakt in onze stad. In verschillende straten zoals de Nieuwe Haven, Rechte Zandweg, de Bankastraat en de Gravensingel hebben hardrijders nu minder vrij spel dan voorheen. Wij zijn trots op de behaalde resultaten, ook al zijn die niet altijd zonder slag of stoot is bereikt en viel er veel te leren voor de gemeente. De klus is echter nog lang niet af.

Laat bewoners van straten met hardrijders niet in de kou staan.

Bewoners van de Prinsenstraat zijn al jarenlang in gesprek met de gemeente over de aanpak van hardrijders en van denderende vrachtwagens in hun straat. Afgelopen week ontvingen de bewoners van de Prinsenstraat echter vanuit het niets een brief met de mededeling dat de gemeente geen budget meer heeft om maatregelen te nemen. Eerder dit jaar kregen de bewoners van de Noorderdijk een soortgelijk bericht: onvoldoende budget om de gewenste maatregelen uit te voeren. Terwijl ook de bewoners van de Noordendijk al jarenlang in gesprek zijn met de gemeente over de aanpak van hardrijders en herriebakken in hun straat. Wij vinden dit een heel ongelukkige gang van zaken.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Hoe kan het dat bewoners van de Prinsenstraat en de Noordendijk opeens te horen krijgen dat er geen budget is voor de gewenste maatregelen terwijl zij al jarenlang in gesprek zijn met de gemeente over de aanpak van hardrijders en andere verkeersonveilige situaties in hun straten?
2. Zijn er meer straten waar gespreken lopen met bewoners over de aanpak van hardrijders en/of verkeersonveilige situaties waar geen budget (meer) is voor de gewenste maatregelen? Zo ja, welke straten?
3. Hoe wordt de prioriteit bepaald tussen straten met hardrijders en verkeersonveilige situaties waar wel budget beschikbaar is voor maatregelen, en straten met hardrijders en verkeersonveilige situaties waar kennelijk geen budget beschikbaar is voor maatregelen?
4. Door uiteenlopende oorzaken zoals personeelstekorten is het beschikbare budget om verkeersonveilige situaties aan te pakken in de afgelopen jaren niet steeds volledig besteed aan de aanpak van verkeersonveilige situaties. Wat is er gebeurd met het geld dat in specifieke jaren was bedoeld voor de aanpak van verkeersonveilige situaties, maar daar niet aan is besteed? Wat is er gebeurd met het geld dat 'over' was en waarom zou dat nu niet kunnen worden ingezet voor maatregelen in straten met hardrijders en verkeersonveilige situaties zoals de Prinsenstraat en de Noordendijk?

Alexander Kuhlmann
Dordtse VVD

¹ <https://raad.dordrecht.nl/Documenten/Artikel-40-vragen-VVD-Verdubbel-aanpak-verkeersonveilige-straten.pdf>