



Artikel 40: Laan van Londen is geen racebaan!

Inleiding:

De Laan van Londen is een lange, rechte weg binnen de bebouwde kom van Dordrecht.

Deze weg wordt steeds drukker, onder andere doordat de ontsluiting van Dordtse Hout op deze weg uitkomt. Ook de nieuwbouw van Amstelwijk heeft zijn uitgang op de Laan van Londen. Daarnaast wordt de Laan van Londen vaker gebruikt als alternatief naar en van de N3 en A16 in de spits door doorgaand verkeer als alternatief voor de Rijksstraatweg.

Ondanks dat de Laan van Londen zich binnen de bebouwde kom bevindt, wordt er vaak harder gereden dan de toegestane 50 kilometer per uur. Er is door bewoners regelmatig hiervan melding gemaakt via Fixi.

Beter Voor Dordt heeft de volgende vragen aan het college:

- 1) Is het college bekend met het feit dat er vaak harder gereden wordt dan 50 kilometer per uur op de Laan van Londen?

De inrichting van de Laan van Londen nodigt uit om harder te rijden. Het is een lange, rechte weg zonder obstakels.

- 2) Is het college bereid om de inrichting van de Laan van Londen aan te passen zodat autoverkeer min of meer gedwongen wordt de snelheid aan te passen? Beter Voor Dordt denkt daarbij aan dezelfde maatregelen als bij de Admiraal de Ruyterweg
- 3) Als het college bereid is om de inrichting van de Laan van Londen aan te passen, kunt u dan toezeggen dat u de input van omwonenden meeneemt? Zo ja kunt u aangeven hoe dat dan vorm wordt gegeven? Zo nee, waarom niet?
- 4) Is het college bereid om zolang er geen aanpassingen hebben plaatsgevonden aan de Laan van Londen actief/actiever te laten handhaven op snelheid?

Met vriendelijke groet,

Dick van Antwerpen
Beter Voor Dordt

10 november 2025