

Artikel 40-vragen

Verkeerssituatie aan de Brouwersdijk

In de column van Kees Thies maken hij en directeur Christian van der Star van basisschool Pius 10 in Krispijn zich grote zorgen over de verkeersveiligheid bij scholen. Het blijkt dat veel auto's harder dan de toegestane 50 km/uur rijden op de Brouwersdijk. “Je hoeft echt geen verkeerskundige te zijn om te zien dat de Brouwersdijk geen Schoolstraat is, maar een oefencircuit voor aspirant-Formule 1” Er zijn gevaarlijke toestanden: dubbel parkeren, auto's die inhalen, en kinderen die tussen voertuigen fietsen, vooral rond schooltijden.

Volgens Veilig Verkeer Nederland zijn schoolzones effectief als ze helder gemarkeerd worden met bord J21 (“schoolzone”), zebrapaden, en snelheidsremmers, met een maximum van 30 km/uur.

De VSP heeft de volgende vragen aan de wethouder c.q. college;

1. Waarom blijft de Brouwersdijk een gevaarlijke situatie voor kinderen van basisschool Pius X, terwijl snelheidsovertredingen al jaren bekend zijn? Wanneer neemt het college concrete verantwoordelijkheid met een 30 km/uur schoolzone, fysieke maatregelen zoals drempels en extra zebrapaden, én structurele handhaving door middel van regelmatige controles inclusief een duidelijke planning?
2. Hoe kan het dat schoolveiligheid bij alle Dordtse basisscholen, inclusief Pius X, nog steeds onvoldoende geborgd is in de praktijk? Wanneer presenteert het college een integraal plan met monitoring, fysieke aanpassingen en structurele handhaving, zodat ouders erop kunnen vertrouwen dat hun kinderen veilig naar school kunnen?

André de Vries
Leo Stolk